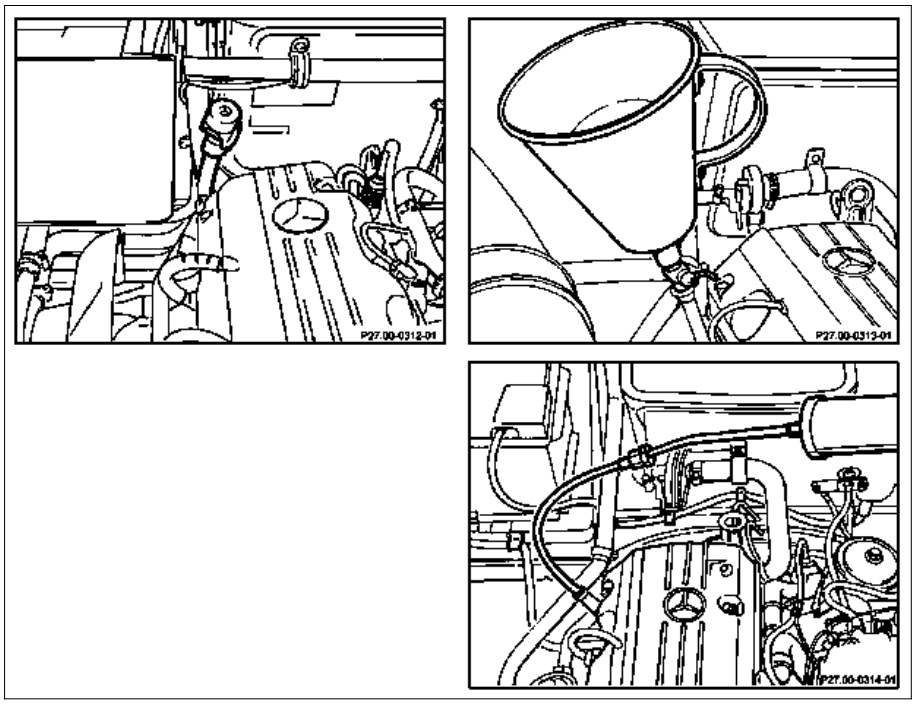
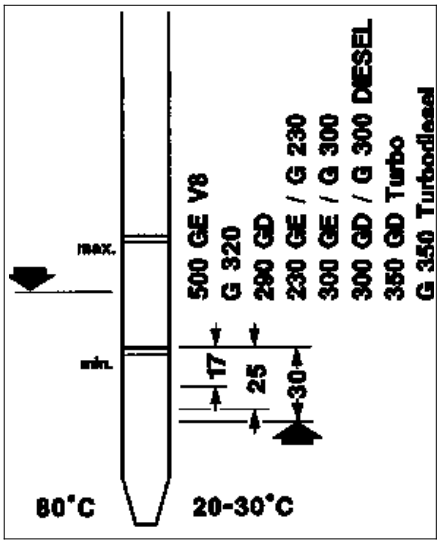
GETRIEBE 720.1 im TYP 460, 461.219
GETRIEBE 722.3 im TYP 460, 461.217 /321 /322 /326 /327 /335 /336 /365 /366, 463.204 /207 /208 /224 /225 /227 /228 /230 /231 /300 /307 /320 /321 /327 /328



P27.00-0315-06

Typ 461 (Diesel), 463

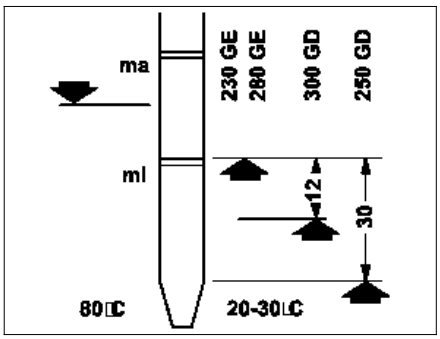
Alle Typen - 30 mm unterhalb der Minimal-Markierung (außer Typ 500GE V8 und G 320).
500GE V8 - 17mm unterhalb der Minimal-Markierung.
G 320 - 25mm unterhalb der Minimal-Markierung.



P27.00-0316-02

Typ 460

230 GE, 280 GE - an der Minimal-Markierung.
250 GD - 30 mm unterhalb der Minimal-Markierung.
300 GD - 12 mm unterhalb der Minimal-Markierung.



P27.00-0317-01

	Prüfen		
i	Fahrzeug zur Ölstandskontrolle waagrecht stellen		
1	Getriebe vor der Ölstandskontrolle auf Dichtheit prüfen	Bei größerem Ölverlust Ursache ermitteln und beseitigen.	

⚠**Gefahr!** 2	**Unfallgefahr** durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. **Verletzungsgefahr** durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor Motor laufenlassen	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
3	Klemmverschluß am Ölmeßstab öffnen		
4	Ölmeßstab herausziehen	ℹ Mit fusselfreiem Tuch abwischen.	
5	Ölmeßstab bis zum Anschlag einstecken, wieder herausziehen, Ölstand ablesen	ℹ Das Getriebe ist richtig gefüllt, wenn bei einer Öltemperatur von ca. 80 °C (betriebswarmes Getriebe) der Ölstand zwischen der "min"- und "max"- Markierung angezeigt wird. Entsprechend dazu muß bei einer Öltemperatur von 20 - 30 °C (z. B. bei Ölwechsel) der Ölstand wie im Bild 1 und 2 am Ölmeßstab angezeigt werden.	
	Richtigstellen		
6	Getriebeöl bei laufendem Motor einfüllen	ℹ Eine zu kleine, so wie eine zu große Ölmenge beeinträchtigt die Funktion des Getriebes. ℹ Zuviel eingefülltes Getriebeöl unbedingt ablassen oder absaugen. Getriebe 720.1 Getriebe 722.3 	*BF27.00-P-1001-01D *BF27.00-P-1001-01A *126589126300 *112589007200
7	Bei Leerlaufdrehzahl Wählhebel in Stellung R - N - 4 - N - R schalten, in jeder Stellung einige Sekunden belassen - und wieder in Stellung "P" schalten		
8	Ölstand nochmals kontrollieren und ggf berichtigen	ℹ Der Abstand zwischen der Minimal- und der Maximal-Markierung am Ölmeßstab entspricht folgender Getriebeölmenge: W 4 A 018 ca. 0,3 l W 4 A 028 ca. 0,2 l	
9	Klemmverschluß am Ölmeßstab schließen		

Automatisches Getriebe

Nummer	**Benennung**			**Getriebe 722.372/380/382/384/385/ 394/396/397/398/399**	**Getriebe 722.331**
BF27.00-P-1001-01A	Füllmenge	bei Neubefüllung	Liter	7,3	8,6
		bei Ölwechsel	Liter	6,2	-
		Betriebsstoff-Vorschriften	Blatt	BB00.40-P-0236-06A	BB00.40-P-0236-06A
			Blatt	BB00.40-P-0236-07A	BB00.40-P-0236-07A

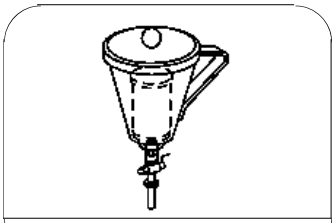
Automatisches Getriebe

Nummer	**Benennung**			**Getriebe 722.329/341/342/343/344/ 351/352/357/359/361/363/ 367/368/369/371**	**Getriebe 722.350/353/354/355/ 356/358/362/364/365/ 366/370**
BF27.00-P-1001-01A	Füllmenge	bei Neubefüllung	Liter	7,3	8,6
		bei Ölwechsel	Liter	6,2	7,7
		Betriebsstoff-Vorschriften	Blatt	BB00.40-P-0236-06A	BB00.40-P-0236-06A

			Blatt	BB00.40-P-0236-07A	BB00.40-P-0236-07A

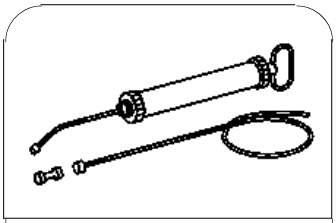
Automatisches Getriebe

Nummer	Benennung			Getriebe 720.1
BF27.00-P-1001-01D	Füllmenge	bei Ölwechsel	Liter	6,2
		Betriebsstoff-Vorschriften	Blatt	BB00.40-P-0236-06A
			Blatt	BB00.40-P-0236-07A



126 589 12 63 00

Trichter



112 589 00 72 00

Handpumpe