

TDv 1670/012-15

(Auszüge für Anh. 0,5t, 2-Rad)

**Außenlastgeschirr
bis 2500 kg**

1.2.2 Außenlastgeschirr Satz 2

- 1 Außenlastgehänge
- 5 Schlaufengurte
- 1 Transporttasche

Vers.-Nr. 1670-12-158-3326

(1)

(2)

(3)



Bild 2 Satz 2

Die beiden außen im Gurtring liegenden Tragegurte sind auf die Markierung 12 einzustellen, zu sichern und in die D-Ringe der vorderen Schlaufengurte einzuhaken.

Die losen Enden der Tragegurte sind festzulegen (z. B. Sollbruchlinie 50 daN oder Klebestreifen).

Die vier Tragegurte sind danach zu ordnen, mit Sollbruchleine 50 daN (einfach) oder Klebestreifen im Gurtring sowie im Abstand von 1 m zusammenzubinden und auf der Last abzulegen.

2.11 Anhänger, 2 Rad, 0,5 t

VersNr. 2330-12-124-8576

2.11.1 Masse (Gewicht)

leer 490 kg

Zul. Gesamtgewicht 750 kg

2.11.2 Zugelassen für folgende Hubschraubermuster

leTrspHubschr UH-1D

mTrspHubschr CH-53

(nur unter Verwendung einer drehbaren Außenlastaufhängung)

2.11.3 Höchstzulässige Fluggeschwindigkeit

80 KIAS (Knots indicated airspeed)

ca. 150 kmh

2.11.4 Erforderlicher Satz des Außenlastgeschirrs

Satz 2

VersNr. 1670-12-158-3326

2.11.5 Erforderliches Verbrauchsmaterial

Sollbruchleine 50 daN

VersNr. 4020-12-140-3091

Klebestreifen, selbstklebend

VersNr. 7510-12-121-6316



Bild 58A Erforderliches Material zur
Vorbereitung des Anh. 0,5 t
für den Außenlasttransport

- 1 — Außenlastgehänge
- 2 — Schlaufengurte
- 3 — Sollbruchleine 50 daN
- 4 — Klebestreifen

2.11.6 Vorbereiten der Außenlast

- Beladung, lose Teile, Packsäcke usw. sind auf der Ladefläche fest zu verzurren.
- Verdeckplane schließen und verzurren.
- Ersatzradhalterung sowie Halterung für Unterlegkeile auf sicheren Verschuß überprüfen.
- Stützrad ausklappen und sichern.
- Am Heck angebrachte Hilfsstütze ausklappen und sichern.
- Stromkabel mit Kupplungsstecker sowie Bremsseil der Handbremse durch dreimaliges Abbinden mit Sollbruchleine 50 daN an der Zuggabel festlegen.
- Beide Staukästen verschließen und sichern.
- Beide Heißösen am Heck des Rahmens überprüfen.
 - + Ösen nicht verformt,
 - + keine Risse an den Ösen und im umgebenden Bereich.
- Handbremse anziehen.

2.11.7 Anlegen des Außenlastgeschirrs

Je ein Schlaufengurt ist um die an der Stirnseite des Anhängers beiderseits angebrachten Rohre der Zuggabel hälftengleich herumzulegen, jeweils mit beiden D-Ringen nach oben zu führen und oberhalb der Rohre mit Klebestreifen zu umwickeln. Die D-Ringe sind paarweise oben über das Verdeck hinweg mit Sollbruchleine 50 daN am Heck (an Ösen für Plane) festzubinden. (Bild 58B)



Bild 58B Anh. 0,5 t, vordere Aufhängung
mit 2 Schlaufengurten

Die beiden innen im Gurtring liegenden Tragegurte des Gehänges sind auf die Markierung „9“ einzustellen, zu sichern und jeweils in beide D-Ringe der beiden vorne an der Zuggabel angebrachten Schlaufengurte einzuhaken.

Die beiden außen im Gurtring liegenden Tragegurte sind auf die Markierung „26“ einzustellen, zu sichern und direkt in die Heißösen am Heck einzuhaken (Bild 58C). Dabei zeigt das Hakenmaul der Karabinerhaken nach außen.

Die Karabinerhaken sind in senkrechter Stellung mit Sollbruchleine 50 daN nach oben festzulegen (an Ösen für Plane).

Der linke Karabinerhaken ist durch Umwickeln mit Filz und Abbinden mit Sollbruchleine 50 daN gegen die Tarn-Bremsleuchte abzupolstern.

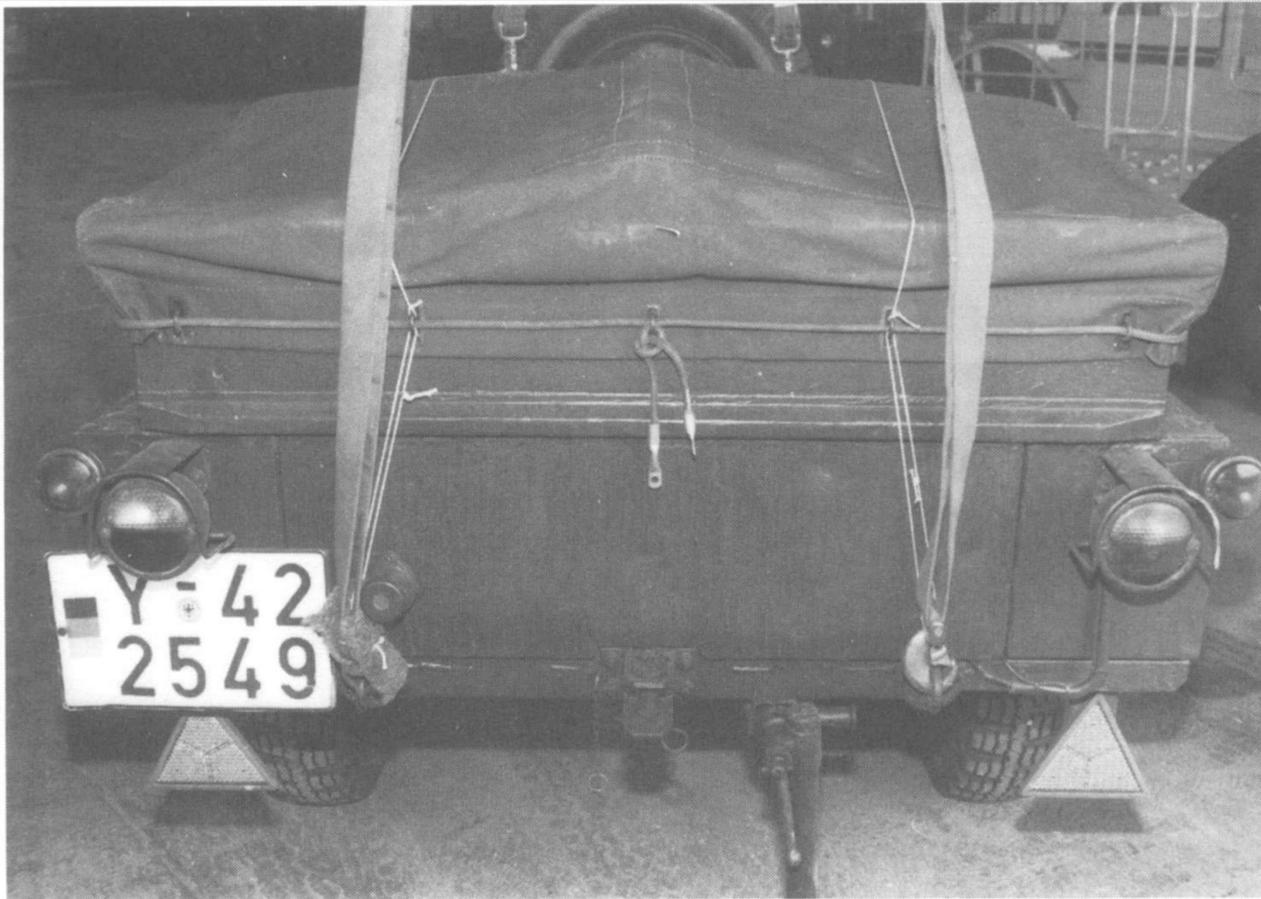


Bild 58C Anh. 0,5 t
Anbringen der Karabinerhaken der
Tragegurte an den Heißösen am Heck

Die losen Enden der Tragegurte sind mit Klebestreifen festzulegen.

Die beiden am Heck angebrachten Tragegurte sind auf Höhe des Verdecks mit Klebestreifen zusammenzufassen.

Danach sind die vier Tragegurte zu ordnen und mit Klebestreifen im Gurtring sowie im Abstand von ca. 1 m zusammenzufassen und auf der Last fertig zum Einhängen abzulegen.



Bild 58D Anh. 0,5 t
beim Aufnehmen

