

Planungsbegriff:	Gabelstapler, Front, 2 t, mot, Hub 3,3 m
Planungsnummer:	3930-01010
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, Frontstapler, 2000 kg Tragf., 3170 mm h, Dieselmotor, Fa. Still GmbH, Typ DFG 2/4308
Versorgungsnummer:	3930-12-186-3775
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

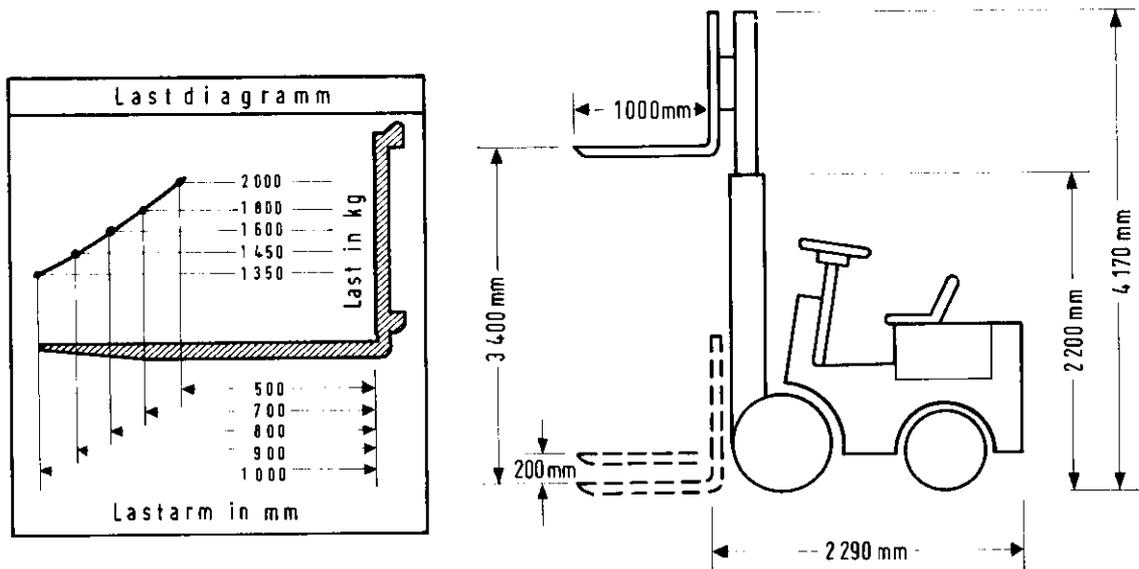
Technische Daten und Unterlagen: (Darstellung der verwendeten Begriffe s. S. 213 und 214, Anlage 5)

Tragfähigkeit:	2000 kg
Tragfähigkeit mit Seitenschub- vorrichtung:	2000 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Hubhöhe:	3170 mm
Sonderfreihub:	1370 mm
Seitenschub:	je 100 mm nach rechts und links
Länge ohne/mit Gabeln:	2534/3334; 2534/3684 mm
Breite:	1142 mm
Höhen:	2195 mm, Bauhöhe mit Fahrerschutzdach, 2185 mm, wenn Hubgerüst eingefahren, 4470 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren (mit Lastenschutzgitter)
Gewicht, betriebsfertig:	4050 kg
Wenderadius:	2187 mm
Arbeitsgangbreite:	3941 mm mit Palette 1000 × 1200 mm (quer)
Gabeln:	800 mm lg, 120 mm br
Gabelverlängerungen:	2 Paar; 1000 mm und 1150 mm (serienmäßig)
Räder:	2 vorn/2 hinten
Reifenabmessungen:	vorn 7.00-12/16 PR hinten 6.50-10/10 PR
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last	19,5/20 km/h
Heben mit/ohne Last	0,52/0,52 m/s
Zugkraft am Haken:	1880 kg
Steigvermögen mit/ohne Last:	22/19%
Hersteller:	Still GmbH
Motor:	Diesel
Stapler-Typ:	DFG 2/4308

Anmerkung:

Zusatzgerät: Kranarm (serienmäßig)

Bild 32



Gabelstapler, Front 2 t mot
Bauhöhe 2200 mm

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Diesel-Gabelstapler in Vierradbauweise mit 2200 mm hohem Hubgerüst. An den Hubschlitten können Zusatzgeräte zur Lastaufnahme angebaut werden. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Verwendungszweck:

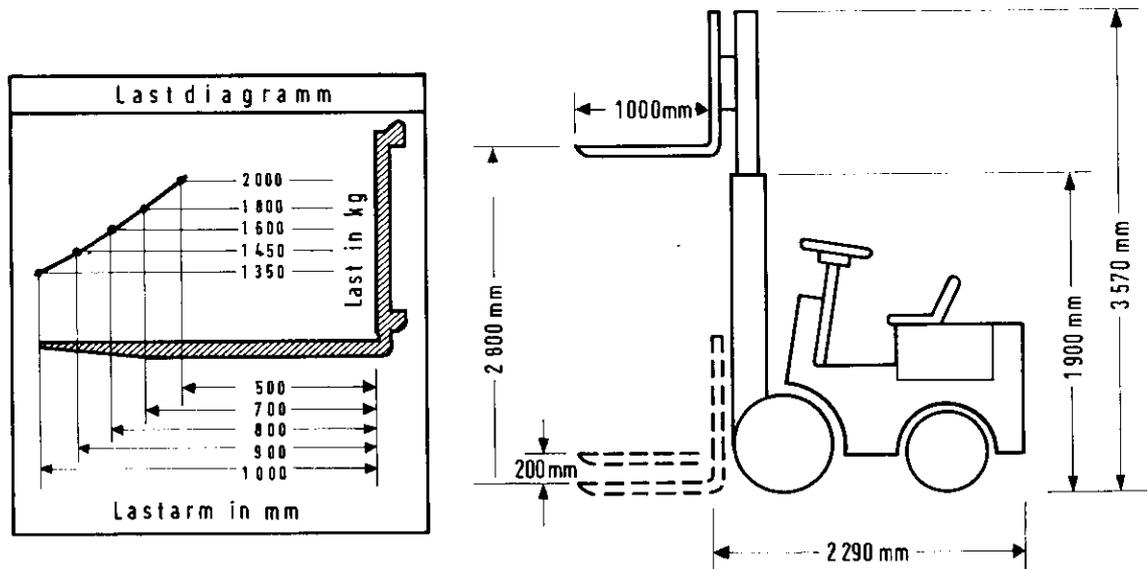
Einsatz in oberirdischen Versorgungseinrichtungen, auch auf nicht besonders befestigten Fahrwegen.

Planungsbegriff:	Gabelstapler 2 t, Hub 3,3 m
Planungsnummer:	3930-10150
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, FRONT 2000 kg, 2200 mm h Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-130-0088
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit:	2000 kg
Lastschwerpunkt:	500 kg
Freihub:	200 mm
Maximalhub:	3400 mm
Länge ohne/mit Gabel:	2290/3290 mm
Breite:	1090 mm
Höhe:	2200 mm, wenn Hubgerüst eingefahren 4170 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren
Außen-Wenderadius:	1990 mm
Arbeitsgangbreite im Stapel:	3600 mm bei Paletten 800 × 1200 mm 3800 mm bei Paletten 1000 × 1200 mm (quer)
Räder:	2 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	7.00-12 extra, vorn 6.00-9 extra, hinten
Gabeln:	1000 mm lg, 120 mm br
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last	19/21 km/h
Heben mit/ohne Last	0,23/0,25 m/sec
Zugkraft am Zughaken: mit/ohne Last	1930/930 kg
Steigvermögen: mit/ohne Last	25/27%
Gewicht, betriebsfertig:	4050 kg
Zusatzgeräte:	Kranarm, VersNr 3930-12-140-4947 Gabelklammer, VersNr 3930-12-141-1442
Hersteller:	Firma Steinbock, Moosburg/Obb Typ DFG 2 CD 340
Verbrennungsmotor:	KHD/F 3L 812 39 PS, 3 Zyl., 2550 ccm
TL	3930-010

Bild 33



Gabelstapler, Front 2 t mot
Bauhöhe 1900 mm

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Diesel-Gabelstapler in Vierradbauweise mit 1900 mm hohem Hubgerüst. An den Hubschlitten können Zusatzgeräte zur Lastaufnahme angebaut werden. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Verwendungszweck:

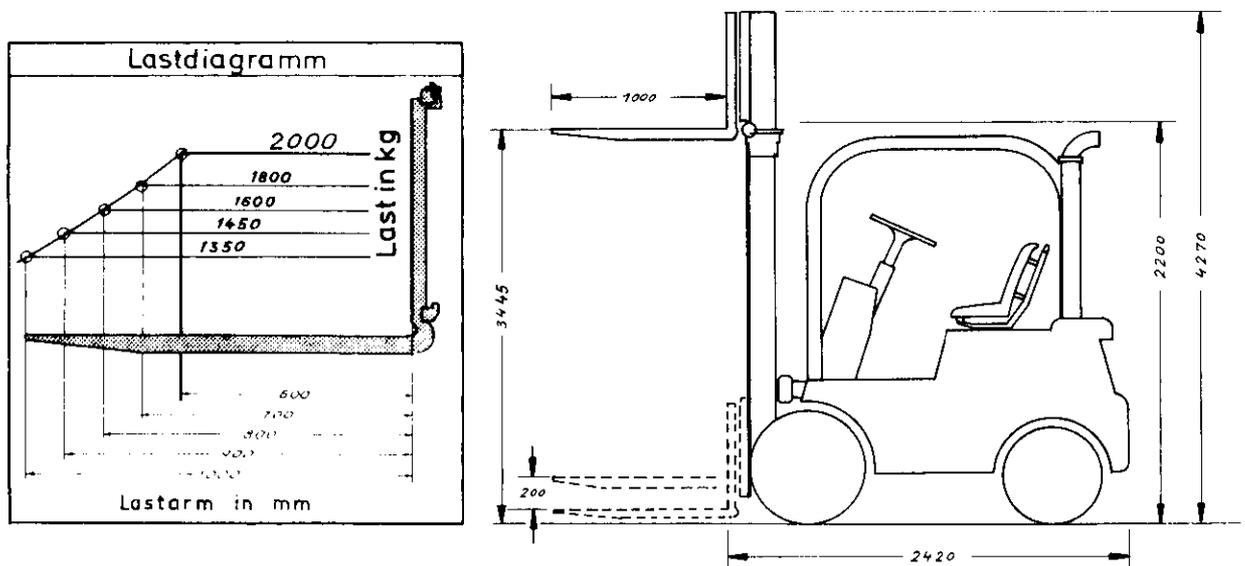
Einsatz in oberirdischen Versorgungseinrichtungen, auch auf nicht besonders befestigten Fahrwegen.

Planungsbegriff:	Gabelstapler 2 t, Hub 3,5 m
Planungsnummer:	3930-10150
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, FRONT 2000 kg, 1900 mm h Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-137-4226
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit:	2000 kg
Lastschwerpunkt:	500 mm
Freihub:	200 mm
Maximalhub:	2800 mm
Länge ohne/mit Gabel:	2290/3290 mm
Breite:	1090 mm
Höhe:	1900 mm, wenn Hubgerüst eingefahren 3570 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren
Außen-Wenderadius:	1990 mm
Arbeitsgangbreite im Stapel:	3600 mm bei Paletten 800 × 1200 mm 3800 mm bei Paletten 1000 × 1200 mm (quer)
Räder:	2 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	7.00-12 extra, vorn 6.00-9 extra, hinten
Gabeln:	1000 mm lg, 120 mm br
Geschwindigkeit:	
Fahren mit/ohne Last	19/21 km/h
Heben mit/ohne Last	0,23/0,25 m/sec
Zugkraft am Zughaken:	
mit/ohne Last	1930/930 kg
Steigvermögen:	
mit/ohne Last	25/27%
Gewicht, betriebsfertig:	4050 kg
Zusatzgeräte:	Kranarm, VersNr 3930-12-140-4947 Gabelklammer, VersNr 3930-12-141-1442
Hersteller:	Firma Steinbock, Moosburg/Obb Typ DFG 2 CD 280
Verbrennungsmotor:	KHD/F 3L 812 39 PS, 3 Zyl., 2550 ccm

Bild 33a



Gabelstapler, Front, 2 t, mot
 Bauhöhe 2200 mm (1900 mm)

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Diesel-Gabelstapler in Vierradbauweise mit 2200 mm hohem Hubgerüst. An den Hubschlitten können Zusatzgeräte zur Lastaufnahme angebaut werden. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

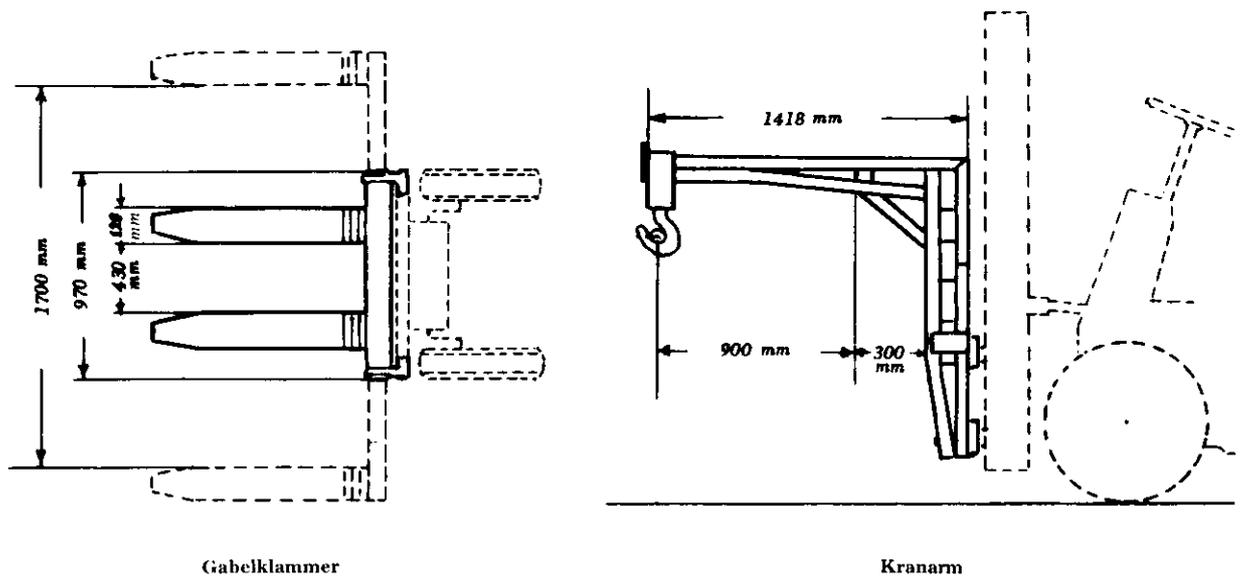
Verwendungszweck:

Einsatz in oberirdischen Versorgungseinrichtungen, auch auf nicht besonders befestigten Fahrwegen.

Änderung 21

Planungsbegriff:	Gabelstapler, Front, 2 t, mot, Hub 3,3 m
Planungsnummer:	3930-10150
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, FRONT, 2000 kg, 2200 mm h, Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-158-8726
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)
Technische Daten und Unterlagen:	(Darstellung der verwendeten Begriffe s. S. 213 und 214, Anlage 5)
Tragfähigkeit:	2000 kg
Lastschwerpunkt:	600 kg
Freihub:	200 mm
Hubhöhe:	3445 mm
Länge:	3420 mm
Breite:	1090 mm
Höhen:	2200 mm Bauhöhe, 2200 mm Hubgerüst eingefahren, 4270 mm Hubgerüst ausgefahren max.
Gewicht betriebsfertig	4100 kg
Äußerer Wenderadius:	2075 mm max.
Arbeitsgangbreite im Stapel:	3800 mm bei Paletten 1000 x 1200 mm (quer)
Räder:	2 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	7.00-12 extra, vorn, 6.00-9 extra, hinten
Gabeln:	1000 mm lg, 120 mm br,
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last	21/23 km/h
Heben mit/ohne Last	0,27/0,28 m/sec
Zugkraft am Zughaken: ohne Last	1930/930 kg
Steigvermögen: mit/ohne Last	16/17%
Gewicht, betriebsfertig:	4050 kg
Hersteller:	Firma Steinbock, Moosburg/Obb, Typ DFG 2 CD
Motor:	Diesel

Bild 34



Anbaugeräte für Gabelstapler, Front 2 t mot

Kurzbeschreibung:

Feststehender **Kranarm** mit Kranhaken, in seiner Auslegerreichweite von Hand verstellbar. Heben und Senken des Kranarms werden über das Hubgerüst gesteuert.

Gabelklammer wird für Greifen und Lösen der Last vom Fahrersitz aus hydraulisch gesteuert. Heben und Senken werden über das Hubgerüst gesteuert.

Am Gabelstapler ist eine hydraulische Zusatzsteuerung erforderlich.

Verwendungszweck:

Umschlag von Versorgungsgütern mittels **Kranarm** in Verbindung mit Lastaufnahmemitteln, wenn sonst ein Kran einzusetzen wäre.

Gabelklammer ermöglicht Umschlag von Ballen, Fässern, Kisten und unpalettierten Versorgungsgütern.

	Kranarm	Gabelklammer
Planungsbegriff:	Kranarm Gabelstapler 2 t Anbaugerät	Klammergabel Gabelstapler 2 t Anbaugerät
Planungsnummer:	3930-10520	3930-10720
Versorgungsartikel- bezeichnung:	KRANARM, ANBAUGERÄT, GABELSTAPLER	GABELKLAMMER, HYDRAULISCH ANBAUGERÄT, GABELSTAPLER, 2,5 t KLAMMERKRAFT
Versorgungsnummer:	3930-12-140-4947	3930-12-141-1442
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat	
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)	

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit bei Lastschwerpunkt:	2000 kg bei 500 mm 1500 kg bei 700 mm 1000 kg bei 1000 mm 500 kg bei 1200 mm	1600 kg bei 500 mm 1400 kg bei 700 mm 1300 kg bei 800 mm 1200 kg bei 900 mm
Länge (nutzbar): verstellbar von/bis	1200 mm 300/1200 (Hand)	1000 mm 430/1700 mm (hydraul.)
Gewicht:	100 kg	495 kg
Hersteller:	Firma Steinbock, Moosburg/Obb.	
Hersteller-ZNr	616,12 BA 2	632,62 BA 1

Bild 35

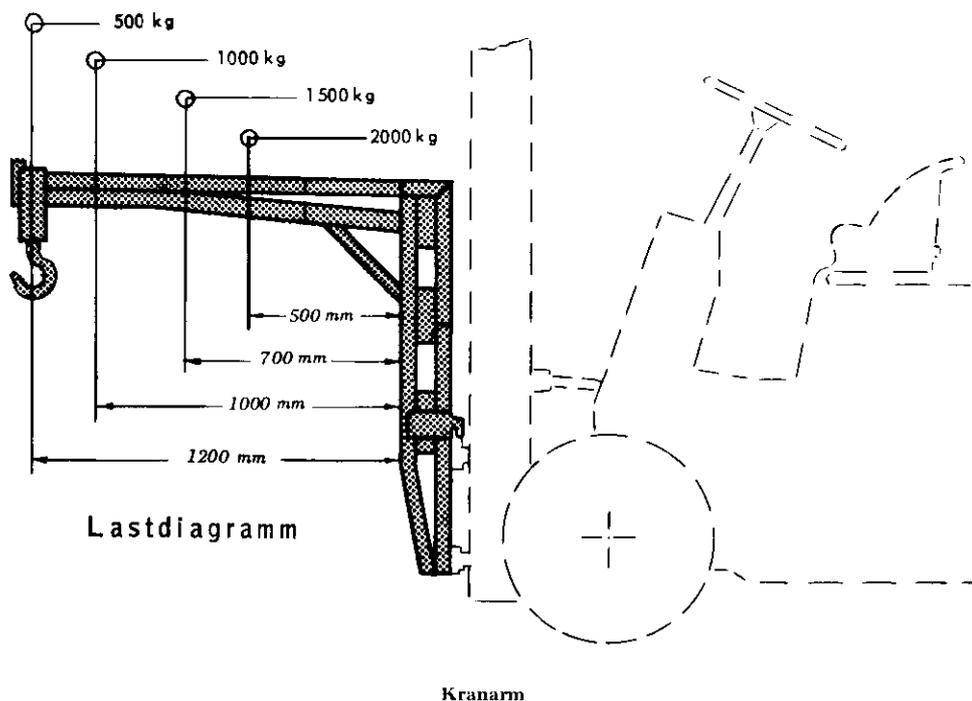
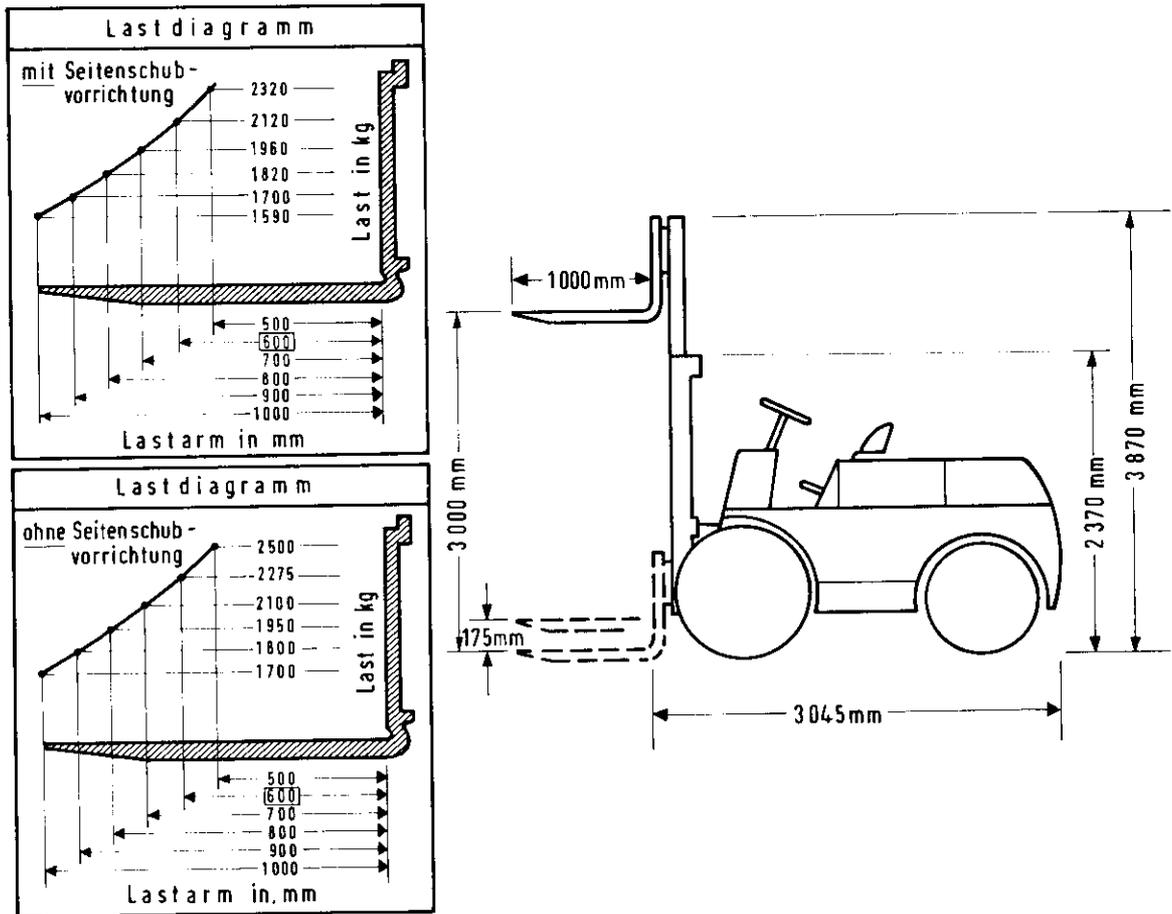


Bild 36



Gabelstapler, Front 2,5 t mit
mit Seitenschubvorrichtung
Bauhöhe 2370 mm

Kurzbeschreibung:

Mit Niederdruckreifen versehener Diesel-Gabelstapler, bedingt geländegängig. Getriebesatz besteht aus hydraulischem Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem 2-Stufen-Untersetzungsdifferentialgetriebe. Hydraulische Seitenverschiebung des Hubschlittens 100 mm. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Verwendungszweck:

Einsatz auch im Gelände bei normalen Bodenverhältnissen oder auf unbefestigter Fahrbahn.

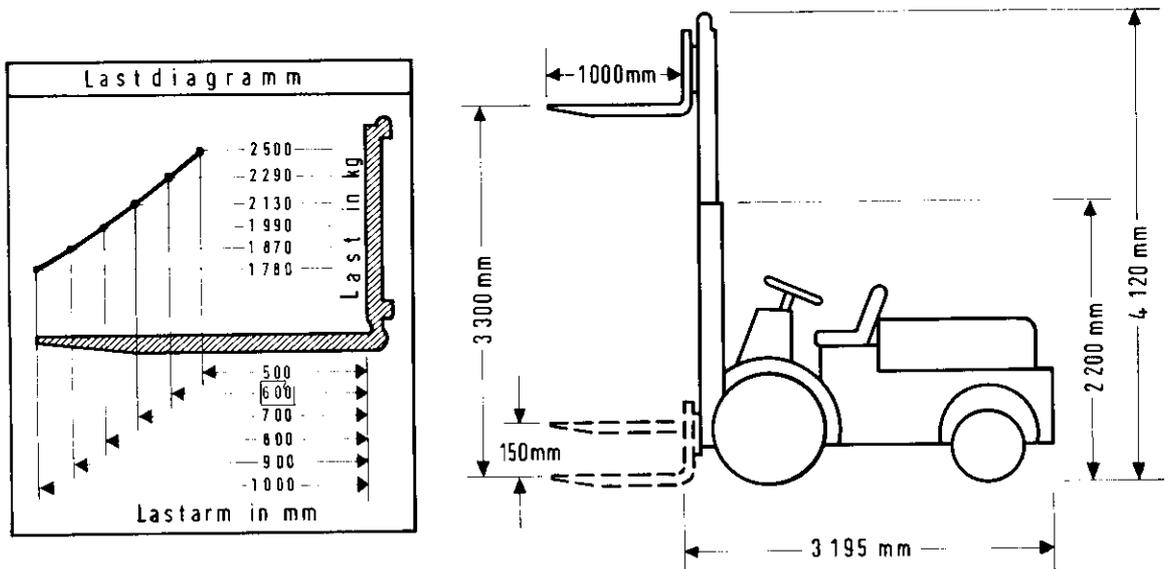
Planungsbegriff:	Gabelstapler 2,5 t, mot, Hub 3 m
Planungsnummer:	3930-10260
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, FRONT-, 2,5 t 2370 (2380) mm h, Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-135-7336 (3930-12-148-2358)
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit mit/ohne Seitenschubvorrichtung:	2320/2500 kg (2350/2500 kg)
Lastschwerpunkt:	500 mm (500 mm)
Freihub:	175 mm (450 mm)
Maximalhub:	3000 mm (3200 mm)
Länge ohne/mit Gabel:	3045/4045 mm (2943/3943 mm)
Breite:	1660 mm (1570 mm)
Höhe:	2370 mm, wenn Hubgerüst eingefahren (2380 mm) 3870 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren (4230 mm)
Außen-Wenderadius:	2400 mm (2430 mm)
Arbeitsgangbreite im Stapel:	4165 mm (4070 mm) bei Paletten 800 × 1200 mm 4365 mm (4270 mm) bei Paletten 1000 × 1200 mm (quer)
Räder:	2 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	12-18 EM spezial, vorn (12,5-18 ES) 10-15 AM, hinten (10-15 AM)
Gabeln:	1000 mm lg, 140 mm br (1000 mm lg, 120 mm br)
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last	16/25 km/h (20/20 km/h)
Heben mit/ohne Last	0,22/0,25 m/sec (0,32/0,35 m/sec)
Zugkraft am Zughaken: mit/ohne Last	2050 kg (3100/1400 kg)
Steigvermögen: mit/ohne Last	28/29 % (29/35 %)
Gewicht, betriebsfertig:	5200 kg (4880 kg)
Zusatzgerät:	Seitenschubvorrichtung mit Schnellverschlüssen
Hersteller:	Firma Credé & Co., Kassel Typ DFG 2511
Verbrennungsmotor:	DB/OM 636 (MB/OM 636) 34 PS, 4 Zyl., 1767 ccm (40 PS, 4 Zyl., 3300 U/min)
VTL/TL	— (3930-024)

Die in Klammern stehenden Angaben beziehen sich auf den von der Fa. Schmiedag-Credé, Dortmund, hergestellten Gabelstapler 2,5 t, mot. Hub 3 m

Bild 37



Gabelstapler, Front 2,5 t mot
Bauhöhe 2400 mm

Kurzbeschreibung:

Mit Niederdruckreifen versehener Diesel-Gabelstapler, bedingt geländegängig. Getriebesatz besteht aus hydraulischem Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem 2 Stufen-Untersetzungsdifferentialgetriebe. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Verwendungszweck:

Einsatz auch im Gelände bei normalen Bodenverhältnissen oder auf unbefestigter Fahrbahn.

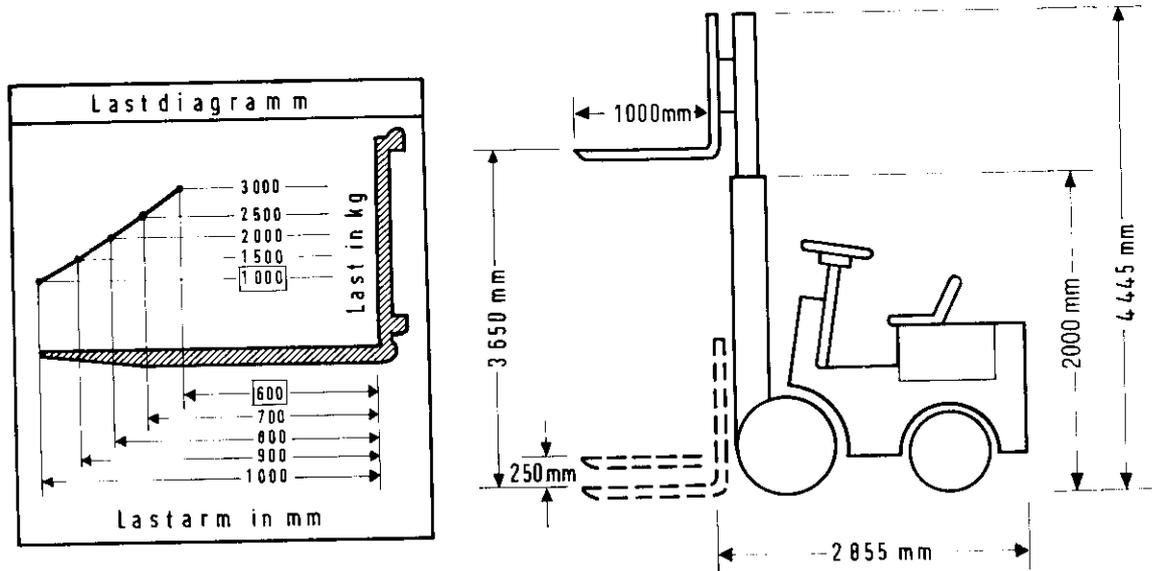
Planungsbegriff:	Gabelstapler 2,5 t, mot. Hub 3 m
Planungsnummer:	3930-10260
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, FRONT- 2,5 t, 2200 mm h, (2400 mm h) Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-135-8416 (3930-12-148-0662)
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit:	2500 kg (2500 kg)
Lastschwerpunkt:	500 mm (500 mm)
Freihub:	150 mm (150 mm)
Maximalhub:	3300 mm (3300 mm)
Länge ohne/mit Gabel:	3195/4195 mm (3200/4200 mm)
Breite:	1640 mm (1640 mm)
Höhe:	2200 mm, wenn Hubgerüst eingefahren (2400 mm) 4120 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren (4220 mm)
Außen-Wenderadius:	2920 mm (2920 mm)
Arbeitsgangbreite im Stapel:	4640 mm bei Paletten 800 × 1200 mm (4640 mm) 4840 mm bei Paletten 1000 × 1200 mm (quer) (4840 mm)
Räder:	2 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	25 × 6 extra, vorne (14,5-20 EM) 6,00 × 9, hinten (27 × 10-12)
Gabeln:	1000 mm lg, 140 mm br (1000 mm lg, 140 mm br)
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last	17/17,5 km/h (17/17,5 km/h)
Heben mit/ohne Last	0,22/0,30 m/sec (0,22/0,30 m/sec)
Zugkraft am Zughaken: mit/ohne Last	1500/1000 kg (1500/1000 kg)
Steigvermögen: mit/ohne Last	22/22 % (22/22 %)
Gewicht, betriebsfertig:	4800 kg (4800 kg)
Hersteller:	Hans Still AG, Hamburg Typ DFG 2502 LG/01/N 220
Verbrennungsmotor:	DB/OM 636 (MB/OM 636) 34 PS, 4 Zyl., 1767 ccm (38 PS, 3000 U/min)
VTL/TL	... (3930-023)

Die in Klammern stehenden Angaben beziehen sich auf den von der Fa. SE Fahrzeugwerke GmbH, Hamburg, hergestellten Gabelstapler 2,5 t, mot. Hub 3 m.

Bild 38



Gabelstapler, Front 3 t eli
Bauhöhe 2200 mm

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Gabelstapler in Vierradbauweise mit je einem elektrischen Fahr- und Hubmotor.

Verwendungszweck:

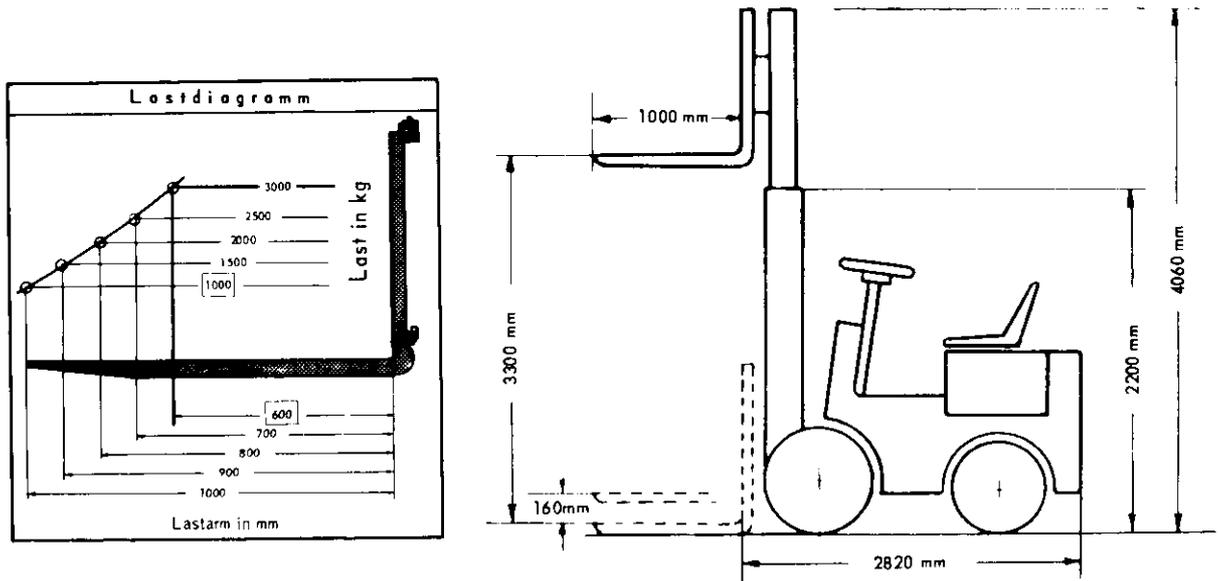
Einsatz in Versorgungseinrichtungen mit vorwiegend geschlossenen Lagerräumen, auch auf nicht besonders befestigtem Untergrund.

Planungsbegriff:	Gabelstapler 3 t, Hub 3 m, 4-Rad, eli
Planungsnummer:	3930-10220
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, FRONT-, 3000 kg Elektromotor, 2000 mm h
Versorgungsnummer:	3930-12-149-7532
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit:	3000 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Sonderfreihub:	1000 mm
Maximalhub:	3650 mm
Länge ohne/mit Gabel:	2855/3855 mm
Gabeln:	1000 mm lg, 140 mm br
Breite:	1289 mm
Höhe:	2000 mm, wenn Hubgerüst eingefahren 2200 mm, mit Fahrerschutzdach 4445 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren
Außen-Wenderadius:	2270 mm
Arbeitsgangbreite im Stapel:	3855 mm bei Paletten 800 × 1200 mm 4055 mm bei Paletten 1000 × 1200 mm
Räder:	2 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	250 — 15 TL/14 PR, vorn 18 × 7 — 8/12 PR, hinten
Batterie:	5 Pz S 600, 80 V, 600 Ah
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Nennlast	12,5/15 km/h
Heben mit/ohne Nennlast	0,18/0,34 m/sec
Zugkraft am Zughaken:	
mit/ohne Last	577/637 kg
Steigvermögen:	
mit/ohne Last	6,5/10,8 %
Gewicht, betriebsfertig:	5830 kg
Zusatzgeräte:	Gabelverlängerung 1 Paar, 1500 mm lg
Hersteller:	SE Fahrzeugwerke GmbH, Hamburg 74 Typ EFG 3/1435
Motoren:	SE/GF 164 — 14/45 — 169 Fahrmotor 2 × 4,8 kW Hubmotor 8,0 kW
VTL	3930-021

Bild 39



Gabelstapler, Front 3 t mot
Bauhöhe 2200 mm

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Diesel-Gabelstapler in Vierradbauweise. Anbaumöglichkeit für Zusatzgeräte zur Lastaufnahme. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Verwendungszweck:

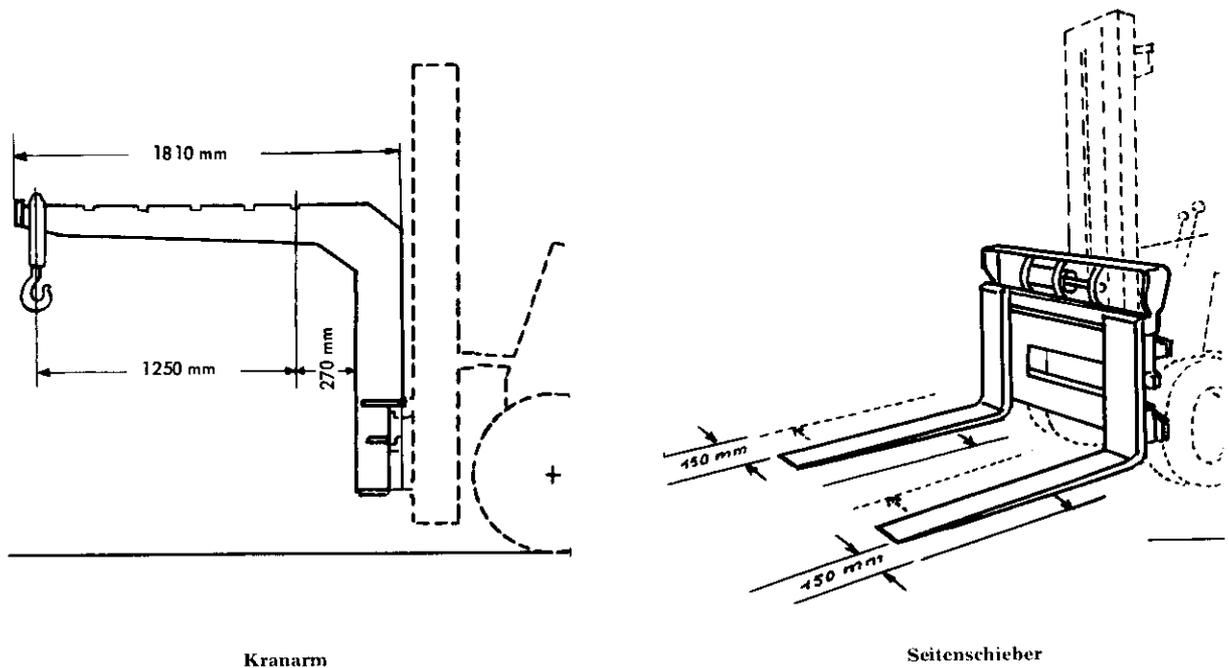
Einsatz in oberirdischen Versorgungseinrichtungen, auch auf nicht besonders befestigtem Untergrund.

Planungsbegriff:	Gabelstapler 3 t, Hub 3.3 m
Planungsnummer:	3930-10200
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, FRONT-, 3000 kg, 2200 h Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-130-0803
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit:	3000 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Freihub:	160 mm
Maximalhub:	3300 mm
Länge ohne/mit Gabel:	2820/3820 mm
Gabeln:	1000 mm lg, 170 mm br
Breite:	1750 mm
Höhe:	2200 mm, wenn Hubgerüst eingefahren 4060 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren
Außen-Wenderadius:	2750 mm
Arbeitsgangbreite im Stapel:	4320 mm bei Paletten 800 × 1200 mm 4520 mm bei Paletten 1000 × 1200 mm (quer)
Räder:	4 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen: vorn hinten	7.50-15 extra, HD, DIN 7794 7.00-12 12 PR, DIN 7811
Geschwindigkeiten:	
Fahren 1./2./3. Gang	7,5/12,5/20 km/h
Heben mit/ohne Last	0,16/0,18 m/sec
Zugkraft:	25 t Anhängelast
Steigvermögen: mit/ohne Last	15/20 %
Eigengewicht:	5450 kg
Hersteller:	Maschinenfabrik Esslingen Typ DG 3/2
Verbrennungsmotor:	KHD/F 4L 812 52 PS, 4 Zyl., 2400 U/min
Zusatzgeräte:	Kranarm, VersNr 3930-12-140-4946 Seitenschieber, VersNr 3930-12-140-4942
VTL	3930-011

Bild 40



Anbaugeräte für Gabelstapler, Front 3 t mot

Kurzbeschreibung:

Geräte werden am Gabelträger des Hubschlittens angebaut. Der Kranhaken am feststehenden **Kranarm** ist in seiner Auslegerreichweite von Hand verstellbar.

Der **Seitenschieber** wird vom Fahrersitz aus hydraulisch betätigt, Heben und Senken mechanisch über das Hubgerüst.

Verwendungszweck:

Der **Kranarm** ermöglicht in Verbindung mit Lastaufnahmemitteln den Umschlag von Versorgungsgütern, die sonst nur mit einem Kran bewegt werden könnten.

Der **Seitenschieber** erleichtert durch seitliche Verschiebung der Gabelzinken das Aufnehmen und Absetzen der Last.

	Kranarm	Seitenschieber
Planungsbegriff:	Kranarm, Gabelstapler 3 t Anbaugerät	Seitenschieber, Gabelstapler 3 t Anbaugerät
Planungsnummer:	3930-10530	3930-10630
Versorgungsartikel- bezeichnung:	KRANARM, ANBAUGERÄT, GABELSTAPLER	SEITENSCHIEBER, ANBAU- GERÄT, GABELSTAPLER
Versorgungsnummer:	3930-12-140-4946	3930-12-140-4942
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat	
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)	

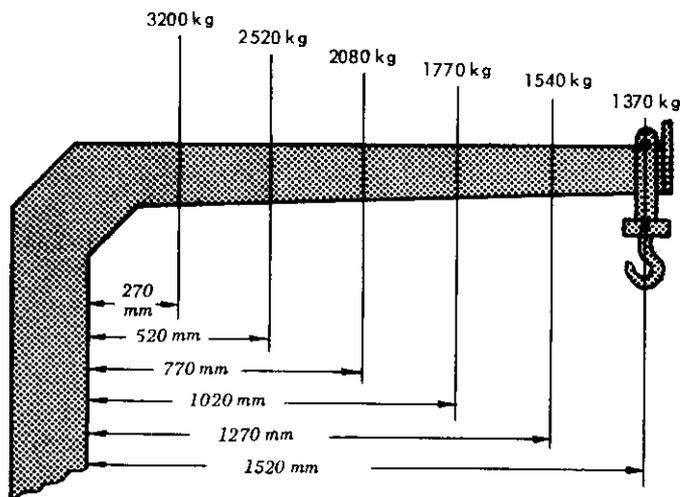
Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit

bei Lastschwerpunkt:	3000 kg bei 500 mm
	3200 kg bei 270 mm
	2520 kg bei 520 mm
	2080 kg bei 770 mm
	1770 kg bei 1020 mm
	1540 kg bei 1270 mm
	1370 kg bei 1520 mm

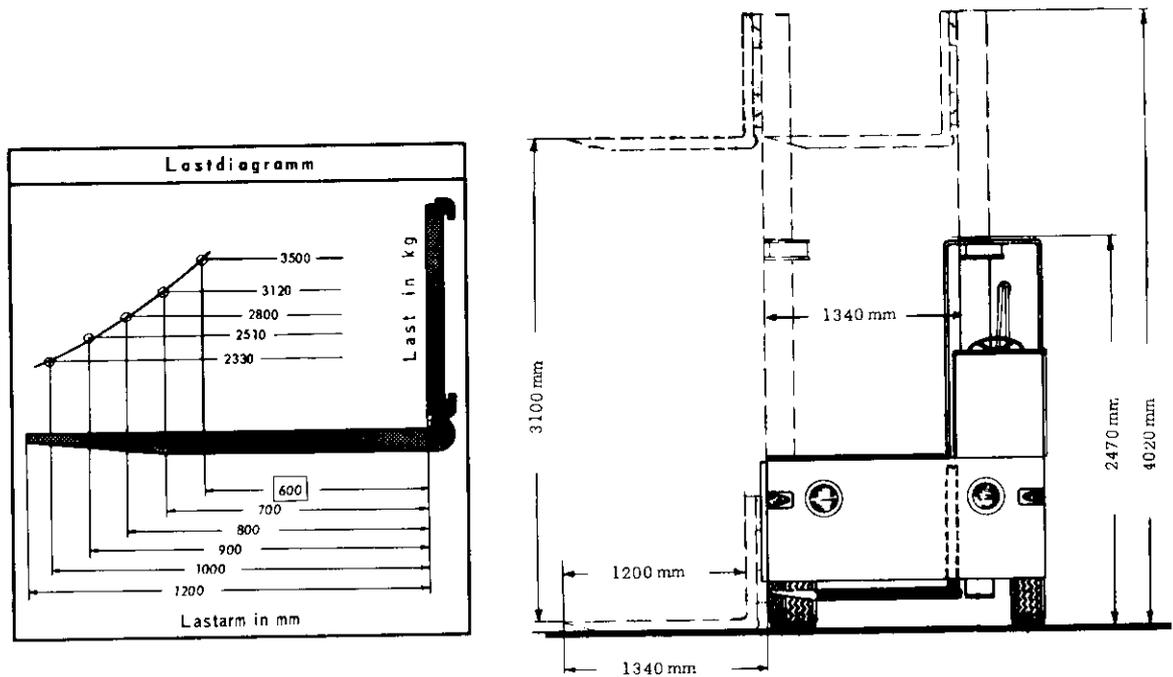
Seitenschub:		150 mm (hydraul.)
Länge (nutzbar):	1520 mm	
Kranhaken:		
verstellbar von—bis	270-1520 mm (Hand)	
Gewicht:	192 kg	440 kg
Hersteller:	Maschinenfabrik, Esslingen	
Hersteller-ZNr	F 356 d, 30, feststehend	F 358 D 36

Bild 41



Lastdiagramm Kranarm

Bild 42



Gabelstapler, Quer 3,5 t mot
Bauhöhe 2470 mm

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Quergabelstapler in Vierradbauweise mit Dieselmotor. Antrieb über vollautomatisches, stufenloses Strömungsgetriebe. Hubgerüst kann seitlich ausgefahren werden. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Verwendungszweck:

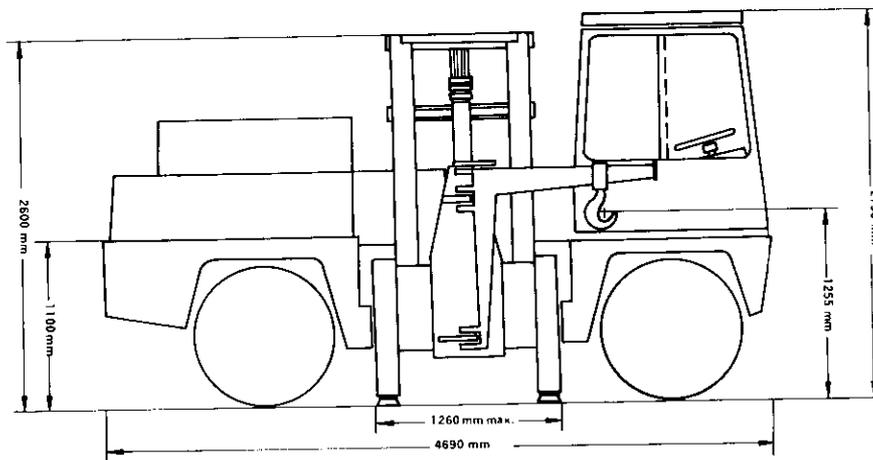
Versorgungsgüter können in Längsrichtung bewegt und gestapelt werden. Einsatz vorwiegend zur Handhabung von Langmaterial.

Planungsbegriff:	Gabelstapler, Langgut 3,5 t, Hub 3,1 m, mot
Planungsnummer:	3930-10430
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, QUER 3,5 t, 2470 mm h, Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-910-1528
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit:	3500 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Freihub:	170 mm
Maximalhub:	3100 mm
seitlicher Ausfahrweg des Hubgerüsts:	1340 mm
Länge:	5025 mm
Breite/Nutzbreite:	1925/1200 mm
Höhe:	2470 mm, wenn Hubgerüst eingefahren 4020 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren
Gabeln-Länge/Breite:	1200/150 mm
verstellbar von — bis	300—1100 mm
Arbeitsgangbreite für Längsfahrt:	2100 mm
Wenderadius:	4980 mm
Räder:	2 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	8,25-15 extra, vorn und hinten
Geschwindigkeit:	
Fahren mit/ohne Last	20/20 km/h
Zugkraft am Zughaken: mit/ohne Last	400/500 kg
Steigvermögen: mit/ohne Last	14,5/23,5 %
Gewicht, betriebsfertig:	6700 kg
Hersteller:	IRION Nachf., Stuttgart Typ LG/35/12/31 IDS
Verbrennungsmotor:	KHD/F 4L 812 54 PS, 4 Zyl., 3400 ccm

Bild 42a



Gabelstapler, Quer, 4 t
Bauhöhe 2750 mm

Kurzbeschreibung:

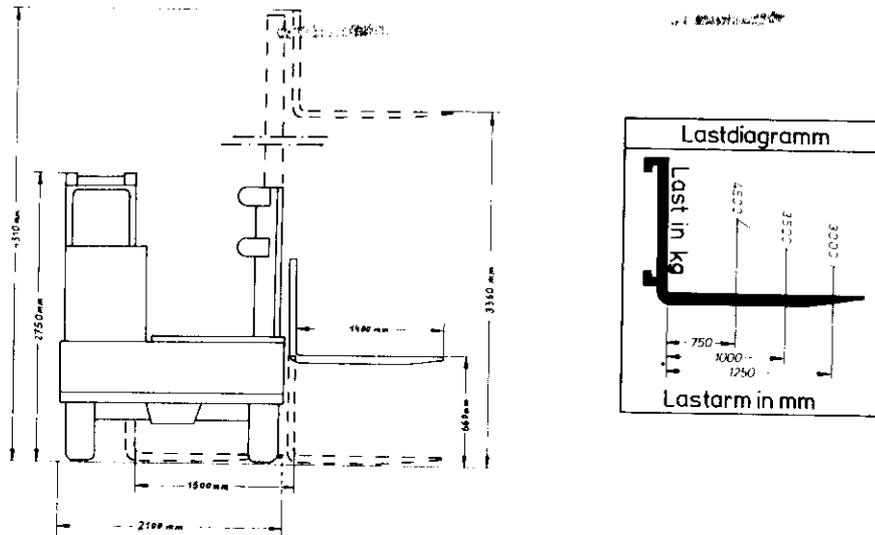
Luftbereifter Quergabelstapler mit Dieselmotor in handelsüblicher Ausführung. Der Hubmast mit Gabeln sowie mit Kranarm kann seitlich ausgefahren werden. Auspuffanlage mit Flammenschutz und Rückschlagsicherung.

Verwendungszweck:

Versorgungsgüter können in Längsrichtung bewegt und gestapelt werden. Hauptsächlich eingesetzt zur Bewegung von Flugkörpern und Seezieltorpedos.

Änderung 13

Bild 42b

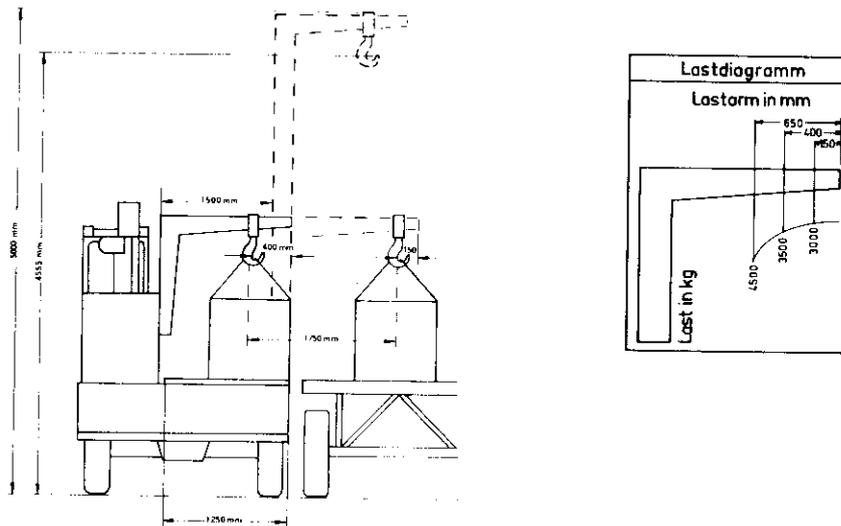
**Kurzbeschreibung:**

Der Hubmast mit Gabeln kann seitlich um 1500 mm ausgefahren werden. Die Gabeln haben einen Sonderfreihub von 660 mm.

Verwendungszweck:

Das angehobene Langgut kann auf der Ladeplattform abgelegt, transportiert und an andere Transportfahrzeuge abgegeben werden.

Bild 42c

**Kurzbeschreibung:**

Der Kranarm kann zur Seite abgeklappt werden. Durch Umsetzen des Kranhakens kann eine Reichweite von 1750 mm erzielt werden.

Verwendungszweck:

Kranen von Langgut, Absetzen auf der eigenen Ladeplattform, Transportieren und Beladen anderer Transportmittel.

Planungsbegriff: Gabelstapler, Langgut, 4 t, Hub 3,3 m, mot
 Planungsnummer: 3930-10440
 Versorgungsartikelbezeichnung: GABELSTAPLER; Quergabelstapler, 4500 kg,
 2720 mm h, Dieselmotor,
 Typ AS 45/14/33
 Versorgungsnummer: 3930-12-175-4075
 Materialkennung: siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

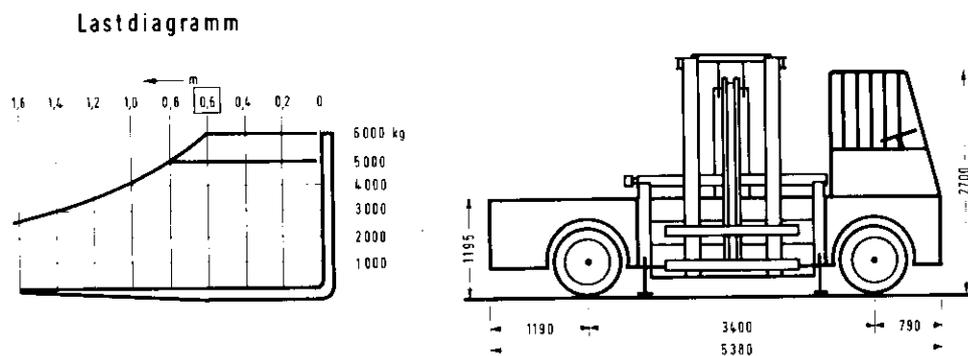
(Darstellung der verwendeten Begriffe s. S. 213 und 214,
 Anlage 5)

Tragfähigkeit: 4500 kg
 Lastschwerpunkt: 750 mm
 Hubhöhen: 3360 mm Gabelzinken/4555 mm Kranhöhe
 Kranhaken: von 1255 mm bis 4555 mm
 Sonderfreihub: 660 mm
 Ladefläche: 2690 mm × 1250 mm
 Seitlicher Ausfahrweg des Hubgerätes: 1500 mm Gabeln/1500 mm Kranarm
 Länge: 4690 mm
 Breite: 2100 mm
 Höhen: 2600 mm, wenn Hubgerüst eingefahren,
 4310 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren
 (ohne Lastenschutzgitter),
 2750 mm, mit Fahrerschutzdach,
 5000 mm Oberkante, Kranarm
 Gewicht, betriebsfertig: 7700 kg
 Wenderadius: 4450 mm
 Gabeln: 1400 mm lg. 160 mm br
 Gabelverlängerungen: 1 Paar Aufsteckschuhe, Sonderausführung für den Um-
 schlag von Torpedos
 Räder: 4
 Reifenabmessungen: vorn 8,25-20,
 hinten 8,25-20
 Arbeitsgangbreite im Stapel: 2300 mm bei Paletten 1000 × 1200 mm (quer)
 Arbeitsgangbreite für Längsfahrt: 2300 mm
 Geschwindigkeiten:
 Fahren mit/ohne Last 20 km/h
 Heben mit/ohne Last 0,34 m/s
 Zugkraft am Haken: 3620 kg
 Steigvermögen: mit/ohne Last 27%/43%
 Hersteller: Baumann R u. Co, Bühlertal
 Motor: Diesel
 Stapler-Typ: AS 45/14/33

Anmerkung:

Zusatzgerät 1 Kranarm

Bild 43



Gabelstapler, Quer 6 t mot
Bauhöhe 2605 mm

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Quergabelstapler in Vierradbauweise mit Dieselmotor. Antrieb über vollautomatisches, stufenloses Strömungsgetriebe. Hubgerüst kann seitlich ausgefahren werden. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Verwendungszweck:

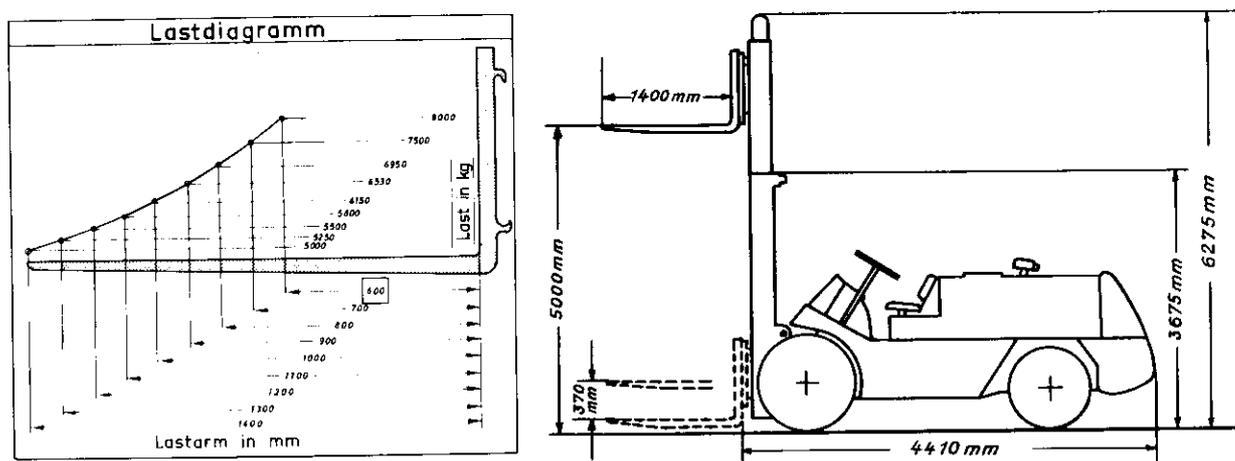
Versorgungsgüter können in Längsrichtung bewegt und gestapelt werden. Einsatz vorwiegend zur Handhabung von Langmaterial.

Planungsbegriff:	Gabelstapler, Querstapler 6 t, Hub 2,5 m, mot
Planungsnummer:	3930-10450
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, QUER-, 6000 kg, 2605 mm h Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-147-4060
Verantwortlicher gem. MathPtKat:	siehe MathPtKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit:	6000 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Freihub:	200 mm
Maximalhub:	2500 mm
größter seitlicher Ausfahrweg:	1740 mm
Länge:	5630 mm
Breite:	2310 mm ohne Gabeln
Höhe:	2605 mm, wenn Hubgerüst eingefahren 3855 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren
Seitenschub:	je 150 mm nach rechts u. links
Gabeln-Länge/Breite:	1600/200 mm
Mittenabstand verstellbar von — bis	200—1400 mm
Arbeitsgangbreite für Längsfahrt:	2450 mm
Außen-Wenderadius:	5300 mm
Räder:	2 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	10.00-15 extra, vorn und hinten
Geschwindigkeit:	
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	0,18/0,20 m/sec
Fahren mit/ohne Last	20/20 km/h
Zugkraft am Zughaken: mit/ohne Last	400/500 kg
Anhängelast:	17 000 kg
Steigvermögen: mit/ohne Last	10/21 %
Leergewicht, betriebsfertig:	8100 kg
Hersteller:	IRION Nachf., Stuttgart Typ LG/60/16/25 IDS/So
Verbrennungsmotor:	KHD F 4L 912 64 PS, 4 Zyl., 3768 ccm
VTL	3930-020

Bild 44



Gabelstapler, Front 8 t mot
Bauhöhe 3675 mm

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Gabelstapler mit Vielstoffmotor. Getriebesatz besteht aus hydraulischem Differentialwandler und nachgeschaltetem Planetengetriebe mit Vorwärts- und Rückwärtsgang. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Verwendungszweck:

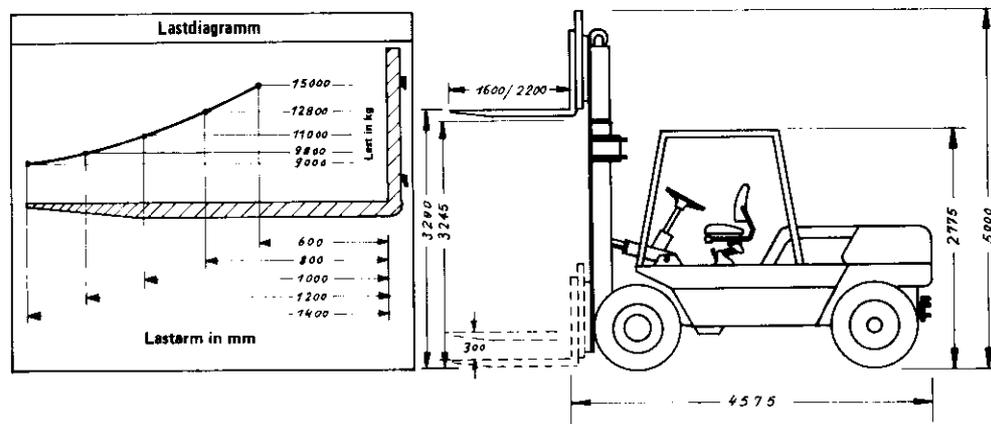
Umschlag von Schwerlasten in entsprechenden Packungen. Einsatz auch auf nicht besonders befestigtem Untergrund möglich.

Planungsbegriff:	Gabelstapler 8 t, Hub 5 m
Planungsnummer:	3930-10250
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, FRONT-, 8000 kg 3675 mm h, Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-121-6956
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit:	8000 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Freihub:	370 mm
Maximalhub:	5000 mm
Länge ohne/mit Gabel:	4410/5880 mm
Gabeln-Länge/Breite:	1400/200 mm
Breite:	2420 mm
Höhe:	3675 mm, wenn Hubgerüst eingefahren 6275 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren
Außen-Wenderadius:	4250 mm
Arbeitsgangbreite im Stapel:	6575 mm
Räder:	4 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	10.00-20/16 PR, vorn 10.00-15 extra HD, hinten
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last	24/32 km/h
Heben mit/ohne Last	0,14/0,16 m/sec
Zugkraft am Zughaken:	
mit/ohne Last	3250/3250 kg
Anhängelast:	40 000 kg
Steigvermögen:	
mit/ohne Last	12/20 %
Gewicht, betriebsfertig:	12 000 kg
Hersteller:	Maschinenfabrik Esslingen Typ DG 8
Verbrennungsmotor:	MAN/D 1246 MV 3 A 120 PS, 6 Zyl., 8276 ccm
VTL	3930-012

Bild 44a



Gabelstapler, Front, 15 t, mot
Bauhöhe 3245 mm

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Gabelstapler mit Dieselmotor. Der Antrieb erfolgt über ein hydrodynamisches Getriebe mit vollautomatischer Schaltung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Verwendungszweck:

Einsatz in oberirdischen Versorgungseinrichtungen, auch auf nicht besonders befestigtem Untergrund.

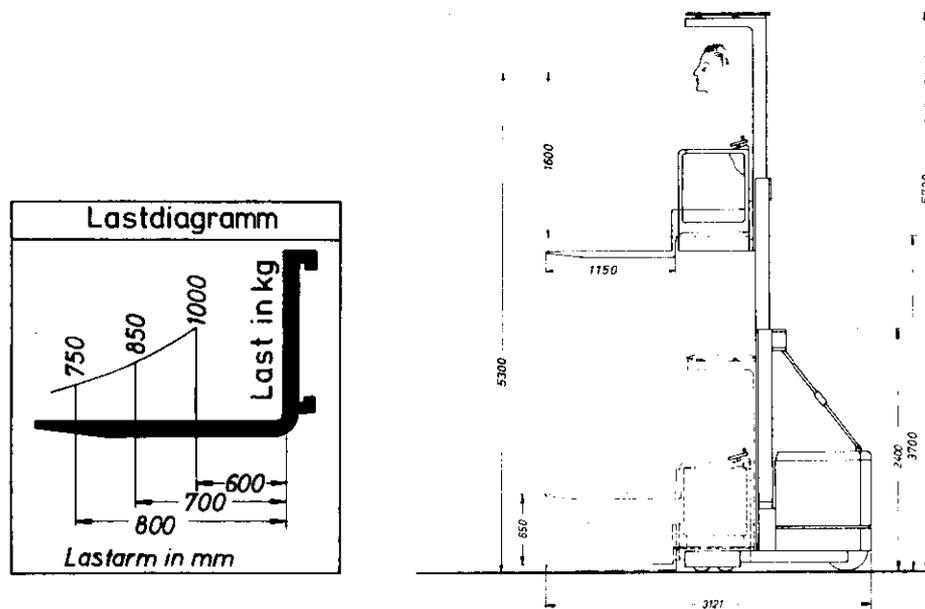
Änderung 14

114b

VS – NUR FÜR DEN DIENSTGEBRAUCH

Planungsbegriff:	Gabelstapler, 15 t, mot, Hub 2 m
Planungsnummer:	3930-10270
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, (Frontgabelstapler) 15000 kg, 3245 mm h, Dieselmotor, Fa Still GmbH, Typ DFG 15/3405
Versorgungsnummer:	3930-12-164-8113
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)
Technische Daten und Unterlagen:	(Darstellung der verwendeten Begriffe s. S. 213 und 214, Anlage 5)
Tragfähigkeit:	15000 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Hubhöhe:	3200 mm
Freihub:	300 mm
Länge:	4575 mm (ohne Gabeln)
Breite:	2519 mm
Höhen:	3245 mm Bauhöhe, 3245 mm Hubgerüst eingefahren, 5000 mm Hubgerüst ausgefahren (mit Gabelrücken)
Gewicht, betriebsfertig:	18165 kg
Wenderadius:	4460 mm
Gabeln (2PR):	1600/2200 mm lg, 200 mm br
Räder:	6 (luftbereift)
Reifenabmessungen:	vorn (4) 12,00-20/18 PR hinten (2) 12,00-20/18 PR
Arbeitsgangbreite im Stapel:	7715 mm, mit Gabeln 2200 mm lg
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last	15/15 km/h
Heben mit/ohne Last	0,18/0,20 m/s
Zugkraft am Haken; mit/ohne Hublast	8700/5950 kg
Steigvermögen; mit/ohne Last	21/25%
Batterie:	2 x 12 V/100 Ah/82,4 kg
Hersteller:	SE Fahrzeugwerke GmbH
Motor:	Diesel
Stapler-Typ:	DFG 15/3405

Bild 44b



Kommissioniergerät 1 t, eli

Kurzbeschreibung:

Vulkollanbereifter Elektro-Magazin-Stapler in Dreiradbauweise mit Tandem-Vorderrädern. Das hydraulisch betriebene Hubgerüst hebt Last und Fahrer in die geforderte Höhe.

Verwendungszweck:

In witterungsgeschützten Räumen, schienengeführt zum Umschlagen von Versorgungsgütern aus Fachregalreihen. Für Stapelarbeiten nur beschränkt geeignet.

noch Änderung 14

Planungsbegriff:	Kommissioniergerät, 1 t, eli, mit Arbeitsplattform
Planungsnummer:	3930-10900
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, Kommissioniergerät, 1000 kg, 2400 mm h, Elektromotor, Fa. Wagner, Typ EFSG-M-1000TE
Versorgungsnummer:	3930-12-166-6318
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

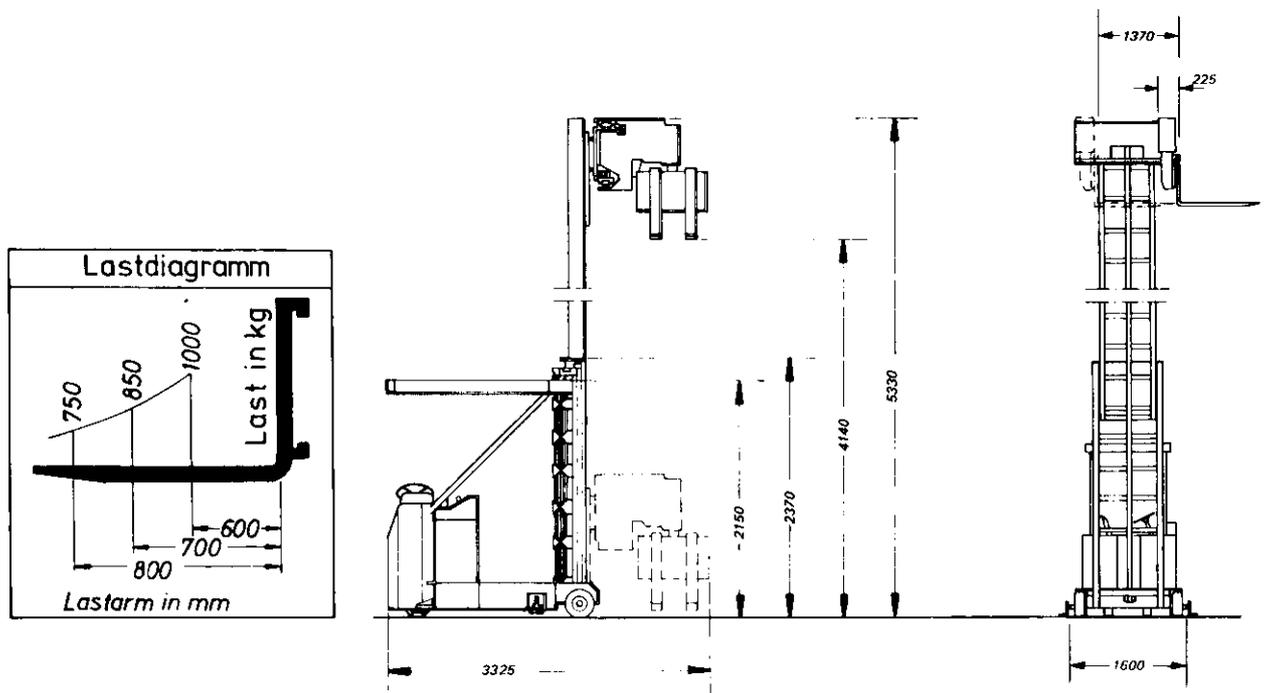
Technische Daten und Unterlagen: (Darstellung der verwendeten Begriffe s. S. 213 und 214, Anlage 5)

Tragfähigkeit:	1000 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Hubhöhe:	3700 mm
Sonderfreihub:	650 mm
Länge:	3121 mm
Breite:	1120 mm
Höhen:	2400 mm Hubgerüst eingefahren (Bauhöhe), 5300 mm Greif- bzw. Augenhöhe, 5720 mm Hubgerüst ausgefahren,
Gewicht, betriebsfertig:	2955 kg
Äußerer Wenderadius	1670 mm
Gabeln:	1150 mm lg, 120 mm br
Räder vorn/hinten:	4/1 (Vulkollan)
Reifenabmessungen:	
Laufrad (Tandem)	2000 × 80 mm
Antriebsrad	4060 × 127 mm
Gangbreite zwischen den Führungsschienen:	1120 mm
Erforderlicher Abstand zwischen den Regalen:	1300 mm
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last	
gesenkter Fahrkorb	7,0/7,5 km/h
gehobener Fahrkorb	3,2/3,5 km/h
Heben mit/ohne Last	15/20 cm/s
Steigvermögen:	10%
Batterie:	24 V/500 Ah/490 kg
Motor:	Elektro
Stapler-Typ:	EFSG-M-1000TE

Anmerkung:

- Für die Führung des Kommissioniergerätes in Schienen ist zu verwenden:
VAN: WINKEL, STAHL
VersNr 9520-12-139-6153
- Zur Verankerung der Schienen ist zu verwenden:
VAN: DUEBEL
VersNr 5340-12-173-4499
- Das Laden der Batterien in den Lagerhallen ist gestattet.

Bild 44c



Regalstapler, 1 t, eli, Hub 4 m
Bauhöhe 2370 mm

Kurzbeschreibung:

Vulkollanbereifter Elektroregalstapler in Dreiradbauweise mit Fahrersitzlenkung. Das Hubgerüst trägt eine um 180° drehbare Schwenkschubgabel.

Verwendungszweck:

In witterungsgeschützten Räumen, schienengeführt für die Bedienung von Palettenregalen. Nur beschränkt für Stapelarbeiten geeignet.

noch Änderung 14

Planungsbegriff: Regalstapler, 1 t, eli, Hub 4 m
 Planungsnummer: 3930-10330
 Versorgungsartikelbezeichnung: GABELSTAPLER, Regalstapler, 1000 kg,
 Elektromotor, Fa. Jungheinrich, Typ ETX 100 SG
 Versorgungsnummer: 3930-12-177-0096
 Materialverantwortlicher und
 Materialkennung: siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

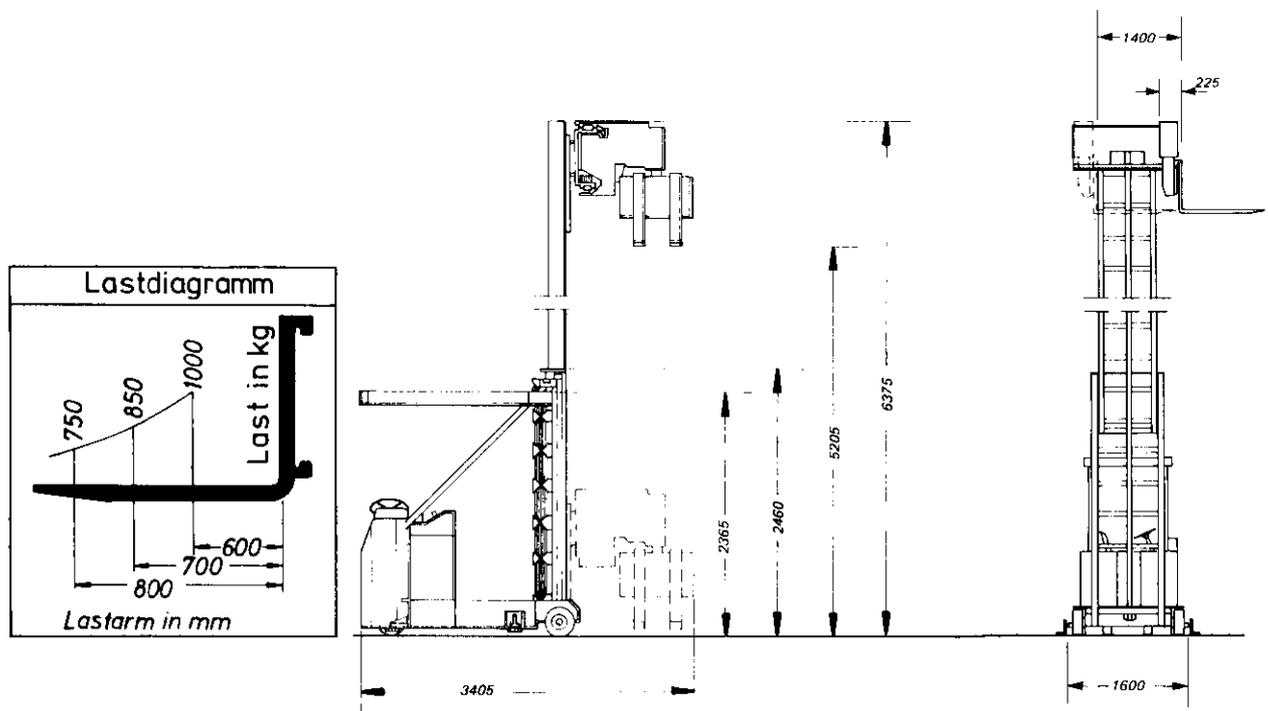
Technische Daten und Unterlagen: (Darstellung der verwendeten Begriffe s. S. 213 und 214,
 Anlage 5)

Tragfähigkeit: 1000 kg
 Lastschwerpunkt: 600 mm
 Hubhöhe: 4140 mm
 Seitlicher Ausfahrweg des Hubgerätes: 1370 mm
 Größte seitliche Ausfahrtfernung: 1340 mm
 Länge mit querliegender/
 längsgerichteter Gabel: 3325/4340 mm
 Breite mit Führungsrollen: 1600 mm
 Höhen: 2370 mm Bauhöhe,
 2370 mm, Hubgerüst eingefahren,
 5330 mm, Hubgerüst ausgefahren (ohne
 Lastenschutzgitter),
 2150 mm, mit Fahrerschutzdach
 Gewicht, betriebsfertig: 4975 kg
 Wenderadius: 2005 mm
 Gabeln: 1250 mm lg, 120 mm br
 Räder: 3
 Reifenabmessungen: 343 x 140 mm
 Arbeitsgangbreite: 1800 mm
 Gangbreite zwischen den
 Führungsschienen 1600 mm
 Erforderlicher Abstand zwischen
 den Regalen: 2000 mm
 Geschwindigkeit:
 Fahren mit/ohne Last 7,4/7,8 km/h
 Batterie: 24 V/600 Ah
 Hersteller: Fa. Jungheinrich
 Motor: Elektro
 Stapler-Typ: ETX 100 Schwenkgabel

Anmerkung:

1. Für die Führung des Regalstaplers in Schienen ist zu verwenden:
 VAN: WINKEL, STAHL
 VersNr 9520-12-139-6153
2. Zur Verankerung der Schienen ist zu verwenden:
 VAN: DUEBEL
 VersNr 5340-12-173-4499

Bild 44d



Regalgabelstapler, 1 t, eli, Hub 5 m
Bauhöhe 2460 mm

Kurzbeschreibung:

Vulkollan- und vollgummibereifter Elektroregalstapler in Vierradbauweise mit Fahrersitzlenkung. Das hydraulisch betriebene Hubgerüst trägt eine um 180° drehbare Schwenkschubgabel.

Verwendungszweck:

In witterungsgeschützten Räumen, schienengeführt für die Bedienung von Palettenregalen. Nur beschränkt für Stapelarbeiten geeignet.

noch Änderung 14

Planungsbegriff:	Regalstapler, 1 t, eli, Hub 5 m
Planungsnummer:	3930-10300
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, Regalstapler, 1000 kg, 2460 mm h, Elektromotor, Fa. Lansing, Typ ETT 5,1/10 (ZNR E99.105.00.20)
Versorgungsnummer:	3930-12-166-4948
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

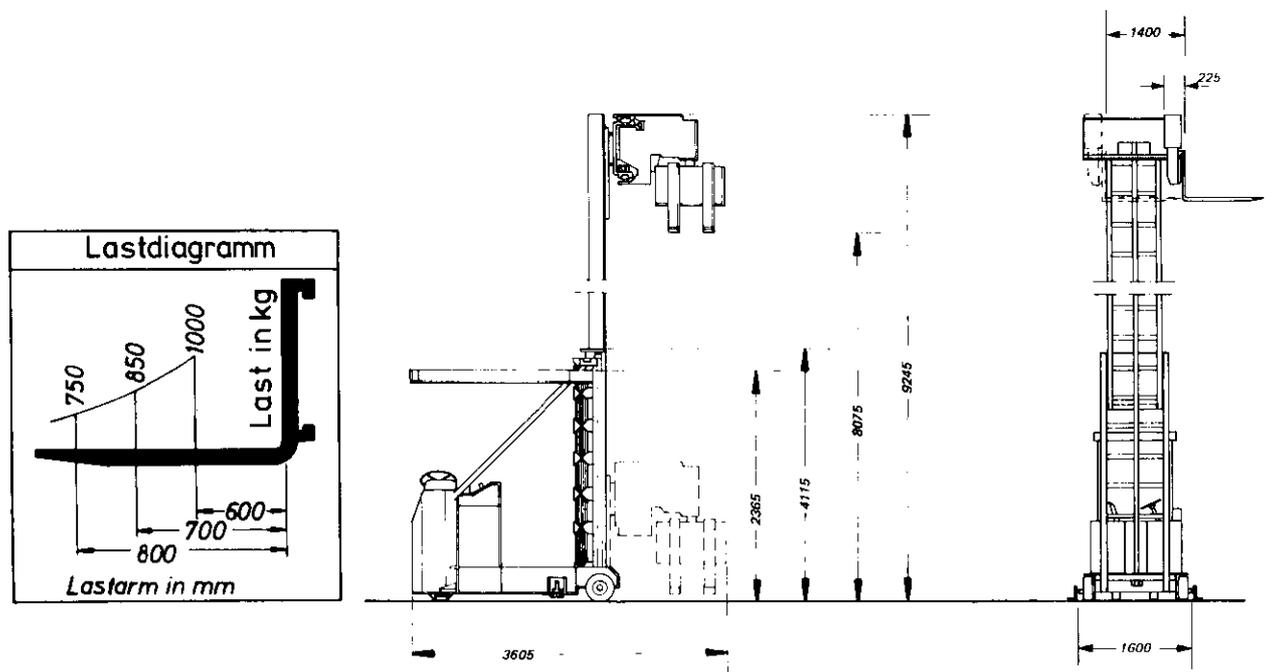
Technische Daten und Unterlagen: (Darstellung der verwendeten Begriffe s. S. 213 und 214, Anlage 5)

Tragfähigkeit:	1000 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Hubhöhe:	5205 mm
Sonderfreihub:	1240 mm
Länge:	3405 mm
Breite mit Führungsrollen:	1600 mm
Höhen:	2365 mm Fahrerschutzdach 2460 mm Hubgerüst eingefahren (Bauhöhe) 6375 mm Hubgerüst ausgefahren
Gewicht, betriebsfertig:	5750 kg
Wenderadius:	2095 mm
Gabeln:	1150 mm lg, 120 mm br
Räder vorn/hinten:	2/2
Reifenabmessungen:	vorn 330 × 127 mm (Vulkollan), hinten 381 × 127 mm (Vollgummi)
Gangbreite zwischen den Führungsschienen:	1600 mm
Erforderliche Arbeitsgangbreite:	1800 mm
Erforderlicher Abstand zwischen den Palettenregalen:	2000 mm
Geschwindigkeiten: Fahren mit/ohne Last	9,7/10,5 km/h
Batterie	2 × 24 V/600 Ah/1340 kg
Hersteller:	Lansing
Motor:	Elektro
Stapler-Typ:	ETT 5,1/10

Anmerkung:

- Für die Führung des Regalstaplers in Schienen ist zu verwenden:
VAN: WINKEL, STAHL
VersNr 9520-12-139-6153
- Zur Verankerung der Schienen ist zu verwenden:
VAN: DUEBEL
VersNr 5340-12-173-4499

Bild 44e



Regalstapler, 1 t, eli, Hub 9 m
Bauhöhe 4115 mm

Kurzbeschreibung:

Vulkollan- und vollgummibereifter Elektroregalstapler in Vierradbauweise mit Fahrersitzlenkung. Das hydraulisch betriebene Hubgerät trägt eine um 180° drehbare Schwenkschubgabel.

Verwendungszweck:

In witterungsgeschützten Räumen, schienengeführt für die Bedienung von Palettenregalen. Für Stapelarbeiten nur beschränkt geeignet.

noch Änderung 14

Planungsbegriff: Regalstapler, 1 t, eli, Hub 9 m
 Planungsnummer: 3930-10310
 Versorgungsartikelbezeichnung: GABELSTAPLER, Regalstapler, 1000 kg, 4115 mm h,
 Elektromotor, Fa. Lansing, Typ ETT 5.1/10
 (Znr E99.105.00.04)
 Versorgungsnummer: 3930-12-174-0224
 Materialverantwortlicher und
 Materialkennung: siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

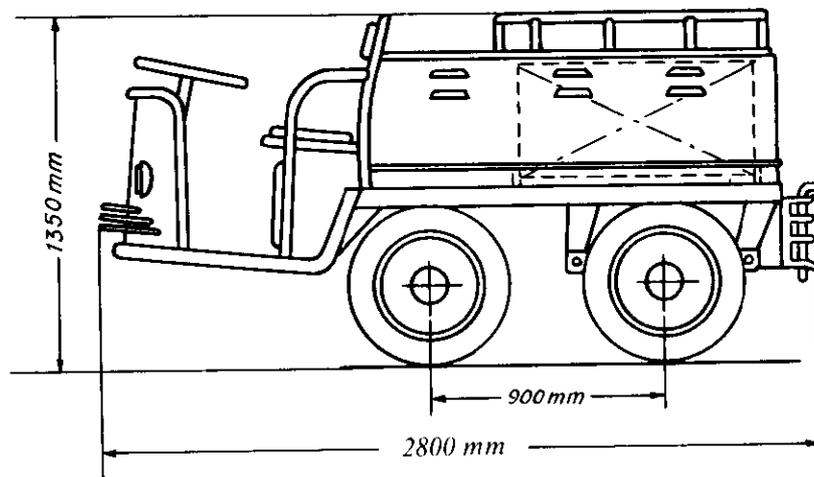
Technische Daten und Unterlagen: (Darstellung der verwendeten Begriffe s. S. 213 und 214,
 Anlage 5)

Tragfähigkeit: 1000 kg
 Lastschwerpunkt: 600 mm
 Hubhöhe: 8075 mm
 Sonderfreihub: 2945 mm
 Seitlicher Ausfahrweg des Hubgerätes: 1400 mm
 Länge: 3605 mm
 Breite mit Führungsrollen: 1600 mm
 Höhen: 4115 mm Bauhöhe
 4115 mm, Hubgerüst eingefahren,
 9245 mm, Hubgerüst ausgefahren
 (ohne Lastenschutzgitter),
 2365 mm, Fahrerschutzdach
 Gewicht, betriebsfertig: 7650 kg
 Wenderadius: 2095 mm
 Gabeln: 1250 mm lg, 125 mm br
 Räder: 4
 Reifenabmessungen: vorn Vulkollan 330 × 127,
 hinten Vollgummi 381 × 127
 Arbeitsgangbreite im Stapel: 1800 mm
 Gangbreite zwischen den
 Führungsschienen: 1600 mm
 Erforderlicher Abstand zwischen
 den Regalen: 2000 mm
 Geschwindigkeiten:
 Fahren mit/ohne Last 7,2/7,5 km/h
 Heben mit/ohne Last 0,27/0,3 m/s
 Batterie: 2 × 24 V/600 Ah/1350 kg
 Hersteller: Fa. Lansing
 Motor: Elektro
 Stapler-Typ: ETT 5.1/10

Anmerkung:

1. Für die Führung des Regalstaplers in Schienen ist zu verwenden:
 VAN:WINKEL, STAHL
 VersNr 9520-12-139-6153
2. Zur Verankerung der Schienen ist zu verwenden:
 VAN:DUEBEL
 VersNr 5340-12-173-4499
3. Das Laden der Batterien in den Lagerhallen ist gestattet.

Bild 45



Lagerhausschlepper eli
10 t Anhängelast

Kurzbeschreibung:

Luftbereiftes Zugfahrzeug, ausgerüstet nach den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Antrieb durch 2 Gleichstrommotoren mit Ritzelübertragung unmittelbar auf die Hinterräder, stufenlose Geschwindigkeitsregelung. Antriebsaggregat und gesamte elektrische Anlage staubgeschützt. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich.

Auf öffentlichen Straßen dürfen bis zu zwei zugelassene Anhänger (z. B. Transportanhänger 2 t) mitgeführt werden.

Verwendungszweck:

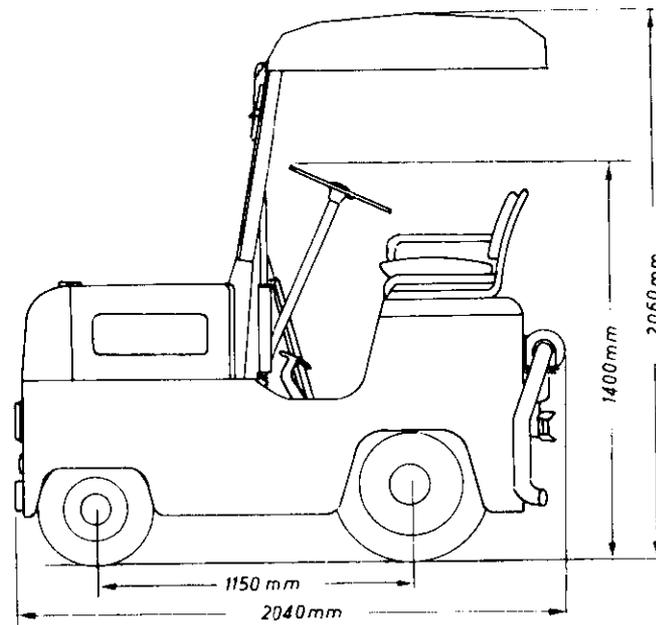
Einsatz vorwiegend innerhalb ober- und unterirdischer Versorgungseinrichtungen.

Planungsbegriff:	Lagerhausschlepper, eli für 10 t Anhängelast
Planungsnummer:	3930-10100
Versorgungsartikelbezeichnung:	SCHLEPPER, LAGERHAUS-, 10 t Anhängelast Elektromotor
Versorgungsnummer:	3930-12-130-8754
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Schleppleistung:	
Anhängelast-Nennlast	10 000 kg
Stundenzugkraft am Haken	240 kg
Tagfähigkeit auf Hilfsladefläche:	250 kg
Länge:	2800 mm
Breite:	1265 mm
Höhe:	1350 mm
Hilfsladefläche:	1000 × 1070 mm
Außen-Wenderadius:	2400 mm
Arbeitsgangbreite: für 90 Grad Einfahrt in einen Gang	3100 mm
für 90 Grad Einfahrt in einen Gang gl. Breite	2300 mm
Räder:	2 vorn, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	an allen Rädern 23 × 5 extra
Batterie:	Panzerplattenbatterie 80 V, 220 Ah
Geschwindigkeit:	
Fahren mit/ohne Last	6,5/14,5 km/h
Steigvermögen: mit/ohne Last auf 30 m	5/15 %
Fahrstrecke mit Last:	13 km maximal (220 Ah)
Lenkung:	Fahrersitzlenkung, 2-Rad, vorn
Gewicht mit/ohne Batterie:	1890/1075 kg
Zusatzgerät:	Batterieladegerät, VersNr 6130-12-137-3169
Hersteller:	Hans Still AG, Hamburg Typ EKZF 202 L/0505
El-Motoren:	Typ 2/GF 1,80 kW Stundenleistung je Motor
VTL	3930-007

Bild 46



Lagerhausschlepper mot
10 t Anhängelast

Kurzbeschreibung:

Luftbereiftes Zugfahrzeug, ausgerüstet nach den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Antrieb Dieselmotor über 2-Gang-Synchronwendegetriebe mit vorgeschalteter Trockenscheibenkupplung und weich arbeitender Flüssigkeitskupplung auf die Hinterachse. Auspuffanlage mit Funkenfänger und Flammenschutzsicherung. Bei Einsatz auf öffentlichen Straßen Zulassung gemäß ZDv 43/2, Abschnitt B, erforderlich. Auf öffentlichen Straßen dürfen bis zu zwei zugelassene Anhänger (z. B. Transportanhänger 2 t) mitgeführt werden.

Verwendungszweck:

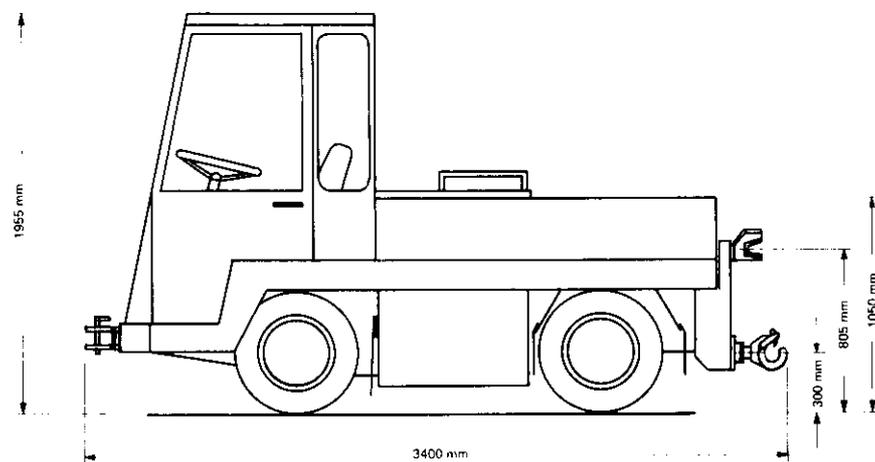
Einsatz vorwiegend innerhalb oberirdischer Versorgungseinrichtungen.

Planungsbegriff:	LAGERHAUS-SCHLEPPER, mot., 10 t Anhängelast,
Planungsnummer:	3930-10050
Versorgungsartikelbezeichnung:	SCHLEPPER, LAGERHAUS-, 10 t Anhängelast, Dieselmotor
Versorgungsnummer:	3930-12-120-1332
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Schleppleistung:	
in der Ebene	30—35 t
bei 12 % Steigung	4—5 t
Zugkraft 1. Gang am Haken mit/ohne Nennlast:	1000 kg
Länge:	2040 mm
Breite:	1050 mm
Höhe, ohne Schutzdach:	1400 mm
Höhe, mit Schutzdach:	2060 mm
Außen-Wenderadius:	1920 mm
Arbeitsgangbreite: für 90 Grad Einfahrt in einen Gang gl. Breite	1850 mm
Räder:	2 vorne, 2 hinten, luftbereift
Reifenabmessungen:	4.00-8 extra, vorn 22 × 4½, hinten
Geschwindigkeit: mit/ohne Nennlast	8/16-17 km/h
Steigvermögen: mit/ohne Nennlast auf 30 m	5/30 %
Lenkung:	Fahrersitzlenkung 2-Rad, vorn
Gewicht:	1840 kg
Hersteller:	SE Fahrzeugwerke GmbH, Hamburg 74 TYP DFZ 35/3701
Verbrennungsmotor:	MB/OM 636 40 PS, 4 Zyl., 1767 ccm
VTL	3930-006

Bild 46a



Lagerhausschlepper, eli,
15 t Anhängelast

Kurzbeschreibung:

Das handelsübliche Fahrzeug wird elektrisch durch Batterien betrieben und ist mit einer Rücktasteinrichtung für den 1-Mann-Ankopplungsbetrieb versehen. Zulassungsfähig nach den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für den öffentlichen Straßenverkehr.

Verwendungszweck:

Fahrzeug zum Schleppen von Lagerhausanhängern und sonstigem rollenden Gerät mit entsprechendem Gesamtgewicht.

Änderung 15

118b

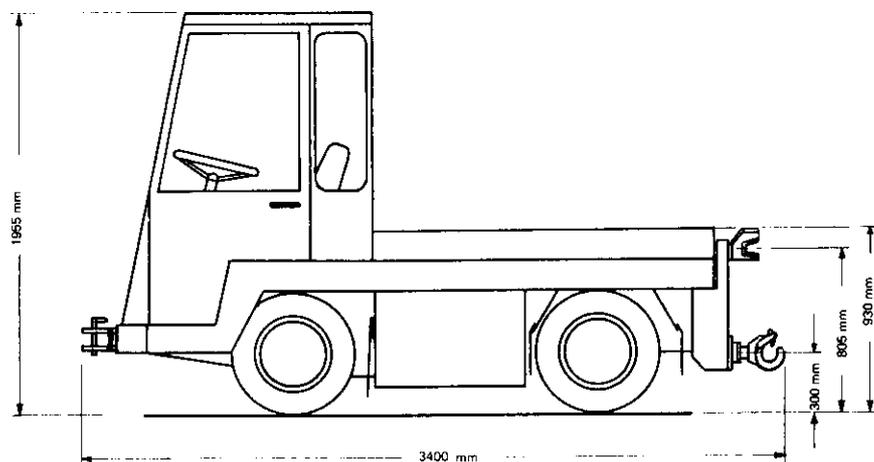
VS - NUR FÜR DEN DIENSTGEBRAUCH

Planungsbegriff: Lagerhausschlepper, eli, 15 t Anhängelast
Planungsnummer: 3930-10060
Versorgungsartikelbezeichnung: ZUGMASCHINE, LAGERHAUS
15000 kg Anhängelast, Elektromotor, Fa. Still GmbH,
Typ EFZ 15/0723
Versorgungsnummer: 3930-12-185-6978
Materialverantwortlicher und
Materialkennung: siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Schleppleistung: gebremst 15000 kg
ungebremst 750 kg
im öffentlichen
Straßenverkehr
gebremst 8000 kg
Tragfähigkeit (Hilfsladefläche): 300 kg
Größe der Hilfsladefläche: 870 x 1250 mm
Lenkung: Fahrersitzlenkung, vorn
Länge: 3400 mm
Breite: 1250 mm
Höhe: 1955 mm Bauhöhe, mit Fahrerschutzdach
Gewicht, betriebsfertig: 2240 kg
Wenderadius: 2660 mm
Räder: 4/Luft
Reifenabmessungen: vorn 175 SR 14,
hinten 175 SR 14
Arbeitsgangbreite für 90°
in einem Gang gleicher Breite: 2300 mm
Geschwindigkeiten:
Fahren mit/ohne Last: 9/20 km/h
Zugkraft am Haken: 3000 kg
Steigvermögen: mit/ohne Last 43/42%
Batterie: 80V/400Ah/1224 kg
Hersteller: Still GmbH, Jarresstr. 26, Hamburg
Motor: Elektro
Schlepper-Typ: EFZ 15/0723

Bild 46b



Lagerhausschlepper, mot,
15 t Anhängelast

Kurzbeschreibung:

Das handelsübliche Fahrzeug ist mit einem Dieselmotor ausgestattet. Die Auspuffanlage ist mit Flammenschutz- und Funkenfängeranlage ausgerüstet und mit einer Rücktasteinrichtung für den 1-Mann-Ankopplungsbetrieb versehen. Zulassungsfähig nach den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für den öffentlichen Straßenverkehr.

Verwendungszweck:

Fahrzeug zum Schleppen von Lagerhausanhängern und sonstigem rollenden Gerät und entsprechendem Gesamtgewicht.

noch Änderung 15

Planungsbegriff:	Lagerhausschlepper, mot, 15 t Anhängelast
Planungsnummer:	3930-10040
Versorgungsartikelbezeichnung:	ZUGMASCHINE, LAGERHAUS, 15000 kg Anhängelast, Dieselmotor, Fa. Still GmbH, Typ DFZ 15/0726
Versorgungsnummer:	3930-12-185-6979
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Schleppleistung: gebremst	15000 kg
ungebremst	750 kg
im öffentlichen Straßenverkehr gebremst	8000 kg
Tragfähigkeit (Hilfsladefläche):	300 kg
Größe der Hilfsladefläche:	830 × 1190 mm
Lenkung:	Fahrersitzlenkung, vorn
Länge:	3400 mm
Breite:	1250 mm
Höhe:	1955 mm Bauhöhe, mit Fahrerschutzdach
Gewicht, betriebsfertig:	1880 kg
Wenderadius:	2660 mm
Räder:	4/Luft
Reifenabmessungen:	vorn 175 SR 14, hinten 175 SR 14
Arbeitsgangbreite für 90° in einem Gang gleicher Breite	2300 mm
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last:	13,5/25 km/h
Zugkraft am Haken:	3000 kg
Steigvermögen: mit/ohne Last	4,3/42%
Hersteller:	Still GmbH, Jarresstr. 26, Hamburg
Motor:	Diesel
Schlepper-Typ:	DFZ 15/0726

Teil B
Kapitel 2
Handhabungsgeräte

Bild

II. Mehrzweckgeräte

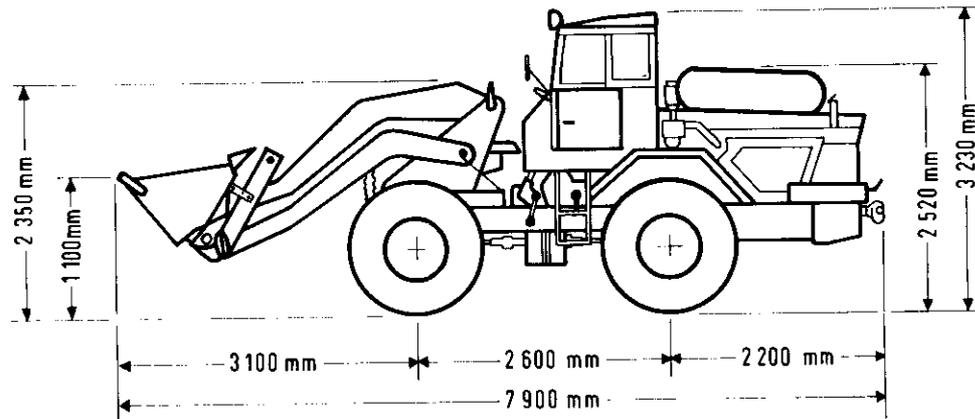
Frontlader
Feldarbeitsgerät

47—51f

Frontlader, Mehrzweck, 1,5 t

Planungsbegriff: Frontlader, Mehrzweck, 1,5 t
Planungsnummer: 3805-10790
Verantwortlicher gem. MatHptKat: H (3)
Wird nach Einführung eingearbeitet.

Bild 47



Feldarbeitsgerät 2,5 t

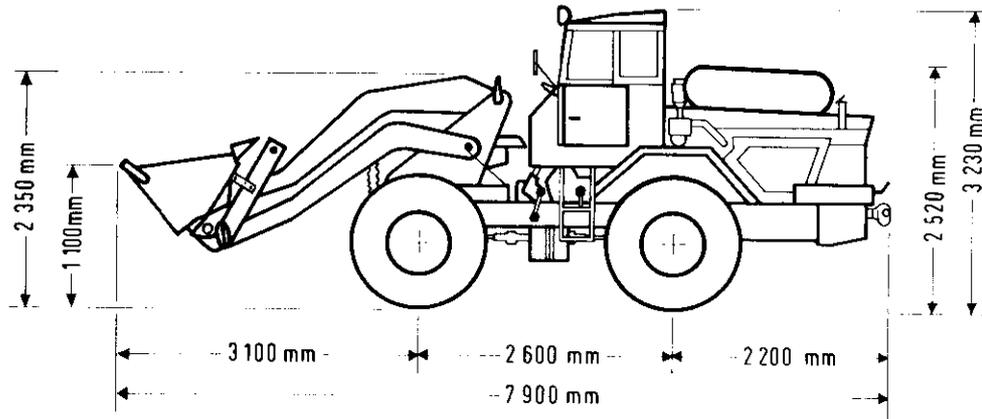
Kurzbeschreibung:

Mehrzweckgerät, konstruiert nach dem Schwenkschaufellader-Prinzip. Luftgekühlter Vielstoffmotor, Motor und Getriebe mit einem Drehmomentwandler hydrodynamisch verbunden. Allradantrieb auf 4 gleichgroße Räder mit Niederdruckreifen. Drehstuhl mit Trag- und Führungsarmen um 360 Grad drehbar, aus Sicherheitsgründen auf jeder Seite um 150 Grad arretiert. Durch die Bauart bestimmte Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h. Für die Teilnahme am Verkehr auf öffentlichen Straßen gelten besondere Bestimmungen (s. Seite 128). Zusatzgeräte werden am Gerät verlastet.

Verwendungszweck:

Mehrzweckgerät zur Handhabung palettierter/paketierter Versorgungsgüter unter feldmäßigen Bedingungen. Einsatz als Schwenkschaufellader, Gabelstapler, Kran sowie als Planiergerät zum Vorbereiten von Stapelplätzen.

Bild 48



Feldarbeitsgerät als Schwenkschauffellader

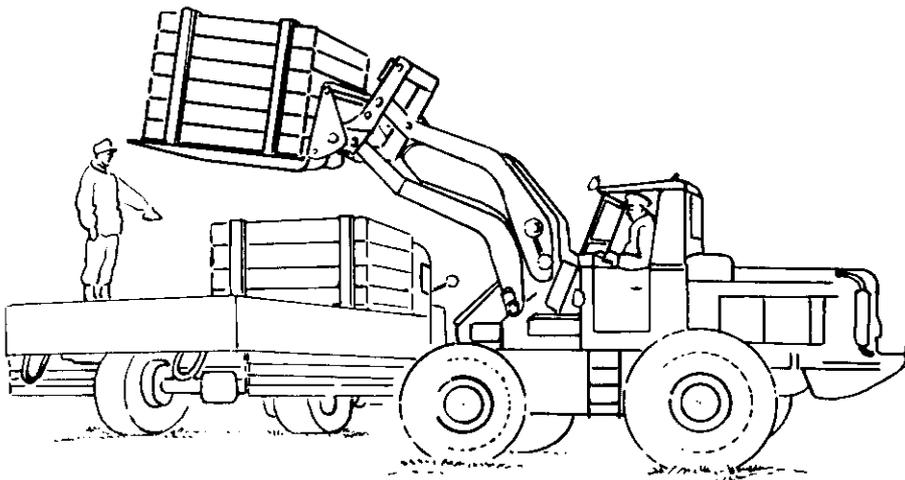
Kurzbeschreibung:

Schaufel wird mit Keilverbindungen am Geräteträger befestigt. Anzeigevorrichtung zur Überwachung der Schaufelstellung.

Verwendungszweck:

Einsatz zum Schürfen, Transportieren, Planieren und Verladen von Schüttgütern.

Bild 49



Feldarbeitsgerät als Gabelstapler

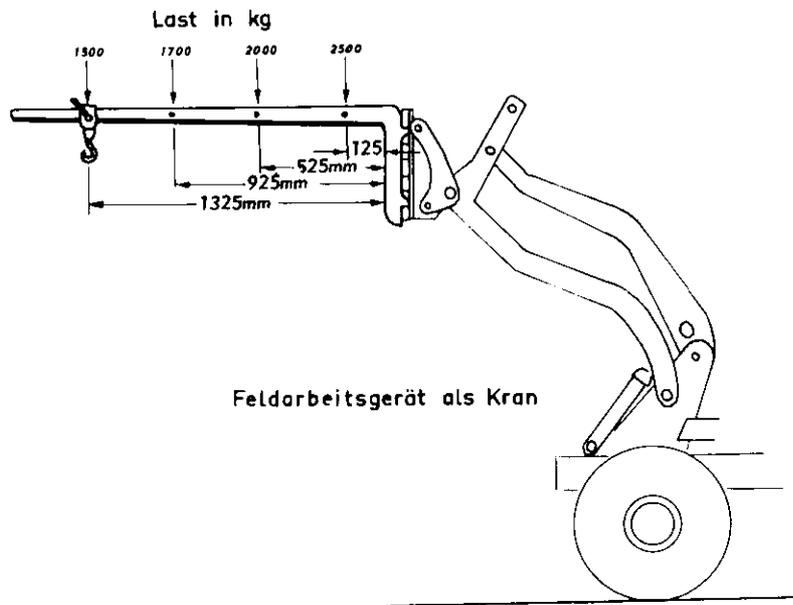
Kurzbeschreibung:

Gabel am Geräteträger befestigt (bei Straßenfahrt am Heck des Gerätes verlastet).

Verwendungszweck:

Einsatz als geländegängiger Gabelstapler unter feldmäßigen Bedingungen.

Bild 50



Feldarbeitsgerät als Kran

Feldarbeitsgerät als Kran

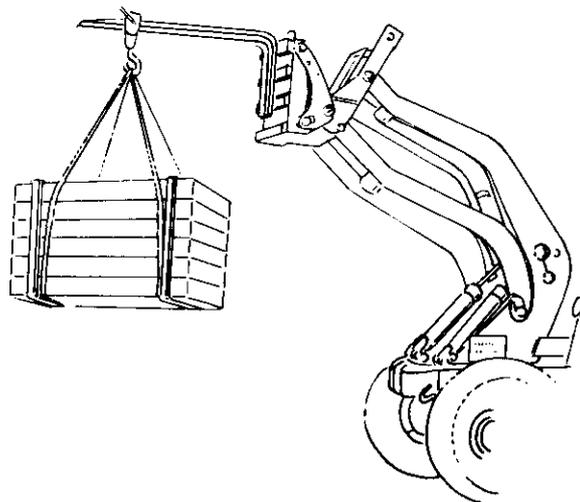
Kurzbeschreibung:

Der Kranhaken ist in der Aufschiebevorrichtung mit Feststellbolzen drehbar gelagert. Der Feststellbolzen dient zur Arretierung des Kranhakens auf den Gabeln.

Verwendungszweck:

Der Kranhaken mit Halterung wird auf das umgesetzte, zusammengesobene Gabelpaar aufgesteckt, ist in der Auslegereichweite 3x verstellbar und bildet so den Kranarm mit Haken.

Bild 51



Kranarm mit Haken

Planungsbegriff:	Feldarbeitsgerät
Planungsnummer:	3805-11190
Versorgungsartikelbezeichnung:	LADER, SCHWENK-, 2,5 t Tragf. 4 × 4, Vielstoffmotor
Versorgungsnummer:	3805-12-129-7195
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen — Grundgerät:

Tragfähigkeit/Nennlast	2500 kg
Hubhöhe maximal:	
Ladeschaufel Anschütthöhe	3000 mm
Stapelzinken horizontal	3650 mm
Kranhaken am Gabelzinken	5200 mm
Länge mit Schaufel	7900 mm
Breite	2520 mm
Höhe	3230 mm
Wendekreis:	
Durchmesser rechts/links	12 200/13 700 mm
Räder	2 vorn, 2 hinten, Luftreifen-Niederdruck
Reifenabmessungen	16,00-25-EM 12, 16 PR, DIN 7798
Radstand	2600 mm
Spurweite Mitte Reifen	2068 mm
Bodenfreiheit (Achsen)	420 mm
Bremsen	Betriebsbremse Fuß, Feststellbremse Hand
Standicherheit bis Kippmoment	68 % ohne Last, Schaufel in Fahrstellung
Geschwindigkeiten:	
1. Arbeitsgang	0-4,35 km/h
2. Arbeitsgang	0-10,7 km/h
1. Transportgang	0-20 km/h
2. Transportgang	0-55 km/h
Zugkraft am Zughaken ohne Nennlast	11 500 kg
Steigvermögen im Gelände mit/ohne Nennlast	27/30 %
Gewicht betriebsfertig mit Ladeschaufel	14 000 kg
Zusatzgeräte:	1 Schaufel, VersNr 3830-12-127-6719 2 Gabelzinken, VersNr 3930-12-133-6588 1 Lasthaken, VersNr 3805-12-133-5061
Hersteller:	Firma Hagelstein, Travemünde Typ HATRA SL 125-
Verbrennungsmotor	KDH F 6 L 714 A 120 PS bei 2150 U/min, 6 Zyl.
Kupplung	Drehmomentwandler mit Direktschaltung
Schaltung	je 4 Schaltstufen vor-/rückwärts
Getriebe	Wendegetriebe hydraulisch geschaltet
Antrieb-Allrad	Radnabengetriebe-Planetenantrieb
VTL	3805-002

Technische Daten und Unterlagen:**Schaufel:**

Inhalt gestrichen/gehäuft	1,15/1,6 cbm
Gesamtbreite	2500 mm
Gewicht	530 kg
Hubkraft maximal bei Stillstand	3125 kg
Hersteller	Firma Hagelstein, Travemünde
Hersteller-ZNr	8009 000 000

Gabelzinken:

Anzahl	2
Länge waagerechter/senkrechter Arm	1800/775 mm
Breite	130 mm
Dicke	75 mm
verstellbar seitlich am Geräteträger von — bis	130—1000 mm
Gewicht je Paar	296 kg
Hersteller	Firma Hagelstein, Travemünde
Hersteller-ZNr	620 0 001 0 - 2

Kranhaken:

Tragfähigkeit	2500 kg
Gewicht	46 kg
Hersteller	Firma Hagelstein, Travemünde
Hersteller-ZNr	E 801 300 000

Kranarm:

bestehend aus	2 Gabelzinken (umgekehrt) 1 Kranhaken aufschiebbar
---------------	---

Tragfähigkeit:

Hakenabstand ab Gabelwurzel	125 mm/2500 kg
Abstand/Tragfähigkeit	525 mm/2000 kg
(gültig für Schwenkbereich 210 Grad)	925 mm/1700 kg 1325 mm/1500 kg

„Teilnahme am Verkehr auf öffentlichen Straßen“

Gemäß „Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 3527/2“ vom 15. 1. 1963 müssen vor Beginn einer Fahrt auf öffentlichen Straßen

- die Schaufel mechanisch festgestellt und durch eine Schutzleiste mit rot/weißen Schrägstreifen abgedeckt,
- der Drehstuhl sowie der Schwenkarm durch Federbeine mechanisch festgestellt,
- die Hinterradlenkung sowie der Hinterradantrieb ausgeschaltet und
- beim Mitführen von Gabelzinken diese am hinteren Teil des Fahrzeugs in der vorgeschriebenen Halterung untergebracht sein.

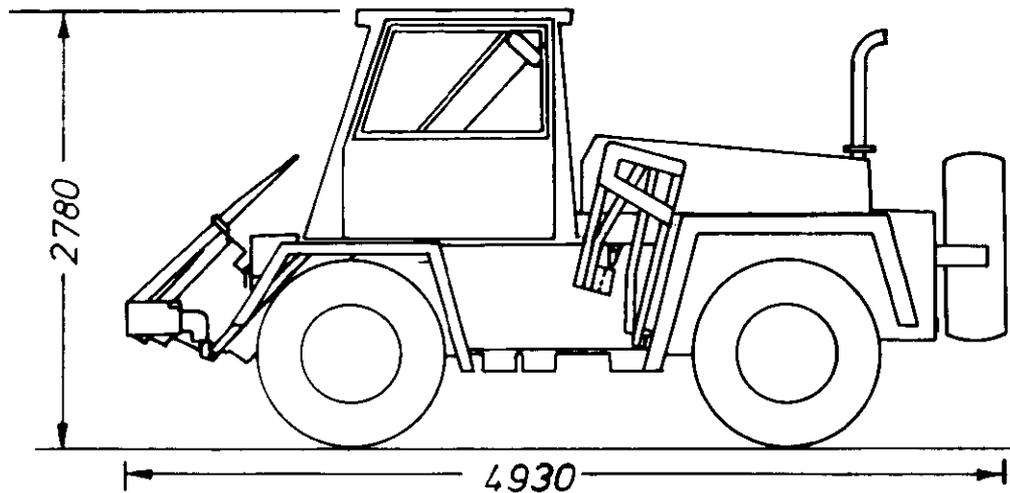
Die Anhängerkupplung darf nicht zum Mitführen von Anhängern verwendet werden.

Ferner muß sichergestellt sein, daß die Arbeitsscheinwerfer während der Fahrt nicht brennen können.

Fahrten auf öffentlichen Straßen dürfen nur in Begleitung eines Beifahrers durchgeführt werden, der dem Führer des Fahrzeugs ständig zur Verfügung stehen muß.

Zur Sicherung des Straßenverkehrs muß vor dem Fahrzeug bei Tage und bei Nacht ein geeignetes Kraftfahrzeug in so geringem Abstand vorausfahren, daß sich kein anderer Verkehrsteilnehmer zwischen beide Fahrzeuge setzen kann. Der Beifahrer des vorausfahrenden Kraftfahrzeuges muß mit dem Führer bzw. dem Beifahrer der Arbeitsmaschine laufend Sichtverbindung halten und die für das sichere Führen der Arbeitsmaschine erforderlichen Hinweise geben.

Bild 51a



FELDUMSCHLAGGERÄT

Kurzbeschreibung:

Luftbereifter Dieselgabelstapler in Vierradbauweise mit 2780 mm hohem Hubgerüst und Seitenschieber sowie Funkenfänger. Der Hubschlitten dient auch zur Aufnahme von Zusatzgeräten. Er hat eine Bodenfreiheit von 410 mm und eine Wadfähigkeit von 750 mm.

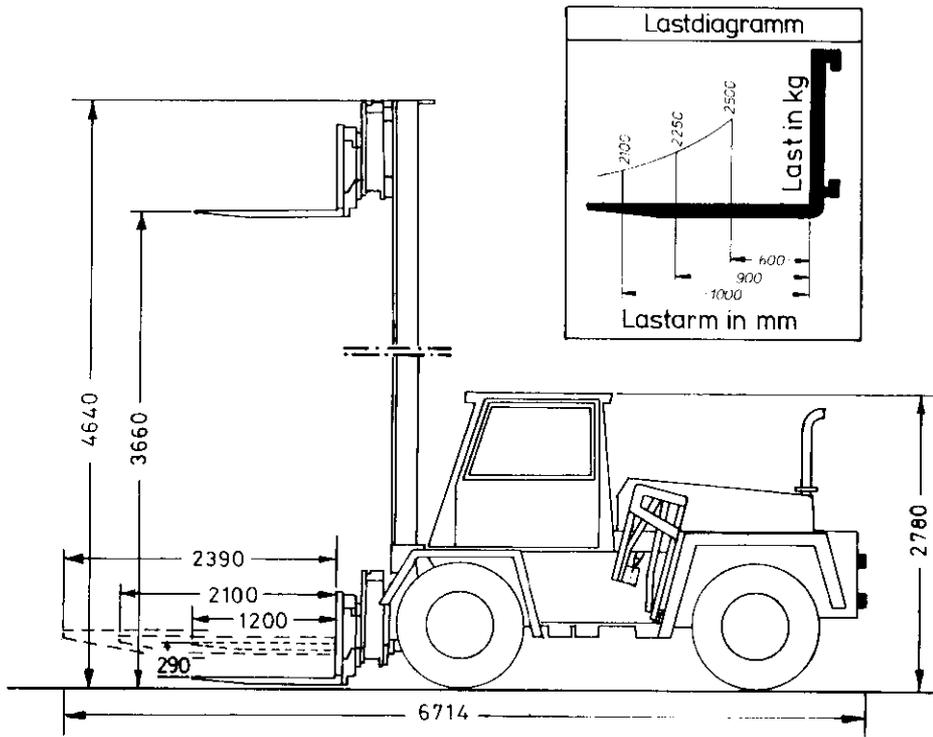
Geländegängig mit Allradantrieb und einer selbsttätigen Differentialsperre, für schweres Gelände geeignet. Ein Niveaue Ausgleich sichert auch unter erschwerten Bedingungen die Einsatzfähigkeit.

Verwendungszweck:

Geländegängiger Gabelstapler zur Handhabung palettierter/paketierter Versorgungsgüter sowie anderer Ladeeinheiten unter feldmäßigen Bedingungen. Zusatzgeräte ermöglichen Schneeräum-, Planier- und Kranarbeiten. Kann aufgrund seiner Marschgeschwindigkeit in Kolonnen mitgeführt werden.

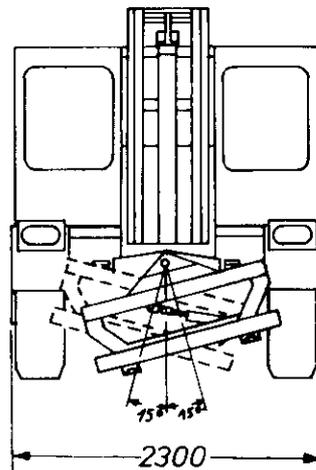
Änderung 16

Bild 51b



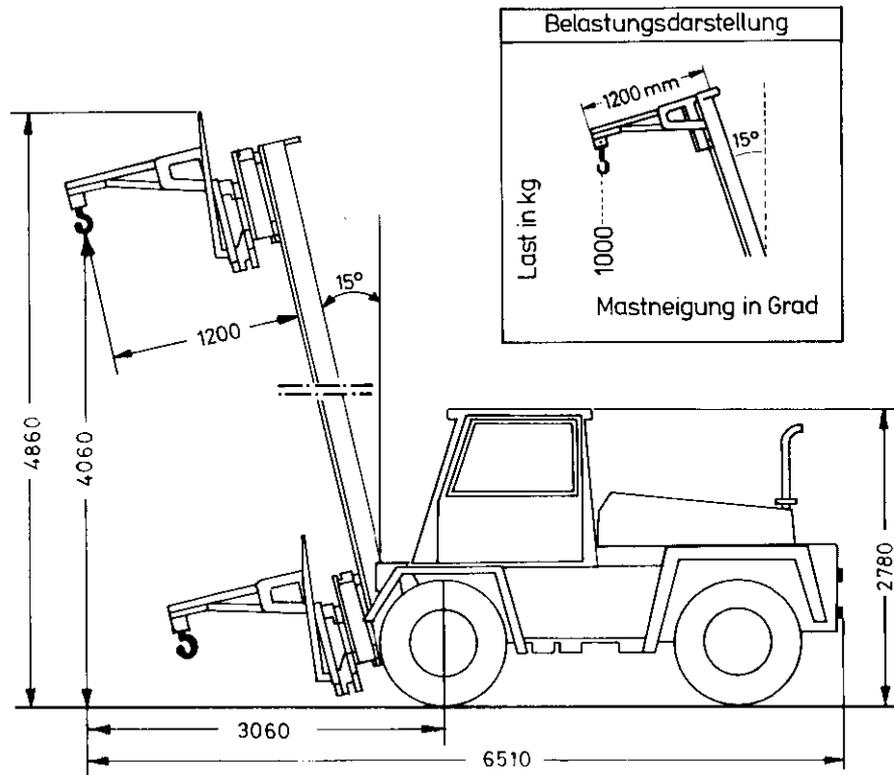
Das FUG als Gabelstapler
 Gabelverlängerung und Zusatzverlängerung reichen bis zu
 2100 bzw. 2390 mm

Bild 51c



Niveauegleich
 Der Niveauegleich beträgt nach jeder Seite 15°. Er sichert auch in unebenem Gelände die Einsatzfähigkeit der Gabeln.

Bild 51d



Das FUG mit Kranarm
 Der Kranarm gehört zur Ergänzungsausstattung und ist nicht für alle FUG vorgesehen.

Bild 51e

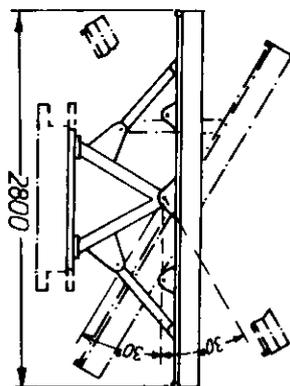
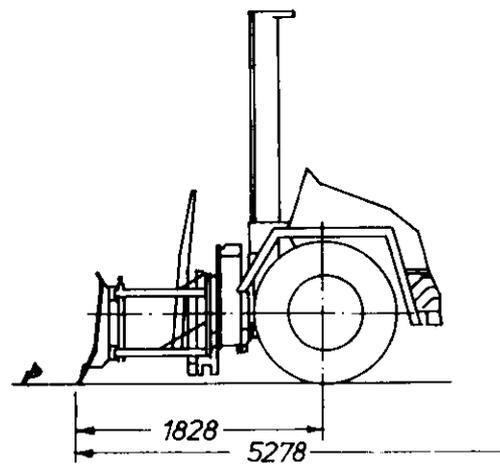


Bild 51f



Schneeräum- und Planierschild.
 Diese Ergänzungsausstattung ist nicht für alle FUG vorgesehen.
 Es können nur leichte Planier- und Räumarbeiten durchgeführt werden.

Planungsbegriff:	Feldumschlaggerät (FUG)
Planungsnummer:	3930-10210
Versorgungsartikelbezeichnung:	GABELSTAPLER, (geländegängig) Frontstapler, Feldumschlaggerät, 2500 kg Tragf., 2780 mm h, Dieselmot. Typ DLU 2,5
Versorgungsnummer:	3930-12-184-1797
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)
Technische Daten und Unterlagen:	(Darstellung der verwendeten Begriffe s. S. 213 und 214, Anlage 5)
Tragfähigkeit mit/ohne Seitenschubvorrichtung: Gabeln	2500 kg
Kranarm	1000 kg
Lastschwerpunkt:	600 mm
Hubhöhen: Gabeln	3660 mm
Kranhaken	4060 mm
Freihub:	290 mm
Seitenhub:	je 150 mm nach rechts und links
Länge max.:	6714 mm
Länge mit hochgeklappter Gabel:	4930 mm
Breite:	2300 mm
Höhen:	2780 mm Bauhöhe, 2780 mm, wenn Hubgerüst eingefahren, 4640 mm, wenn Hubgerüst ausgefahren, 2780 mm, mit Fahrerschutzdach
Gewicht, betriebsfertig:	8020 kg
Äußerer Wenderadius:	5180 mm
Gabeln:	1200 mm lg, 120 mm br
Gabelverlängerungen:	1 Paar + 1 Paar Zusatzverlängerungen
Räder:	4
Reifenabmessungen:	vorn 14,5-20 MPT/12 PR hinten 14,5-20 MPT/12 PR
Arbeitsgangbreite im Stapel:	7254 mm
Geschwindigkeiten:	
Fahren mit/ohne Last	22/50 km/h
Heben mit/ohne Last	0,38/0,40 m/s
Zugkraft am Haken	7500 N
Steigvermögen: mit/ohne Last	80/80%
Batterie:	2 x 12 V/125 Ah
Hersteller:	Fa. Steinbock GmbH
Motor:	Diesel
Stapler-Typ:	DLU 2,5

Ergänzungsausstattung

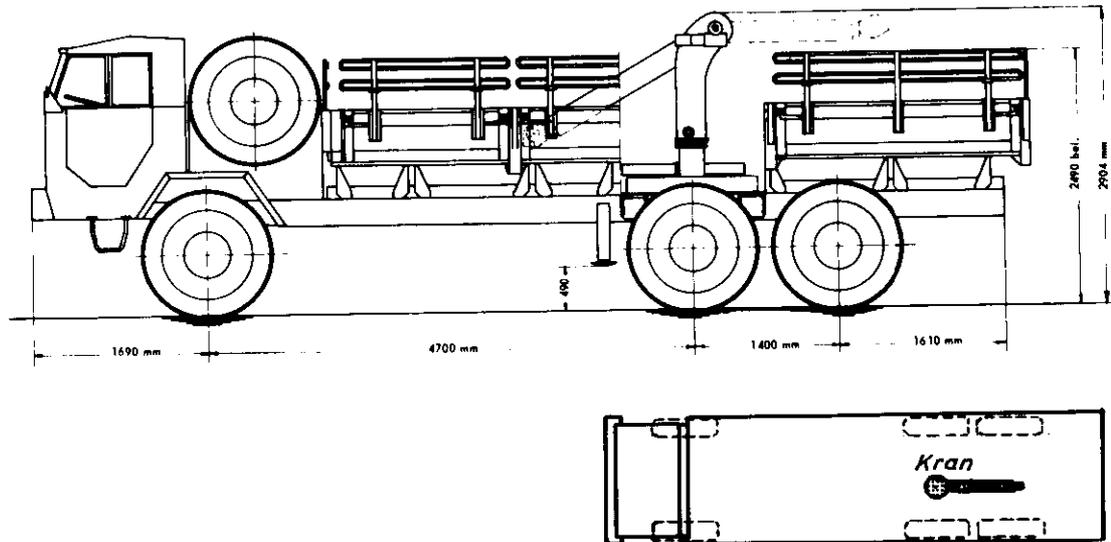
Versorgungsnummer	3930-12-187-1461
Platten für Schneeräumschild, Schürfblech und Planierschild, Kranarm, klappbar, Ersatzrad mit Halter und Hubwinde	

Anmerkung: Die Ergänzungsausstattung ist nur für einen bestimmten Anteil der Fahrzeuge vorgesehen.

Teil B
Kapitel 2
Handhabungsgeräte

	Bild
III. Hebezeuge	
Ladekran 1 t auf Lkw	52, 53
Autokrane	54—56
Mobilkrane	57—60

Bild 52



Ladekran 1 t auf Lkw 10 t
(hier als Materialtransporter)

Kurzbeschreibung:

Säulendrehkran als Aufbaukran für Lastkraftwagen 10 t. Als Trägerfahrzeuge dienen Materialtransporter 10 t, Munitionstransporter 10 t und Munition-Raketentransporter 10 t. Kranantrieb durch Fahrzeugmotor über Nebenantrieb des Fahrzeugwechselgetriebes, vollhydraulisch. Antrieb der in der Kransäule eingebauten Seilwinde über Axial-Kolben-Ölmotor.

Kransäule kann seitlich umgeklappt werden.

Verwendungszweck:

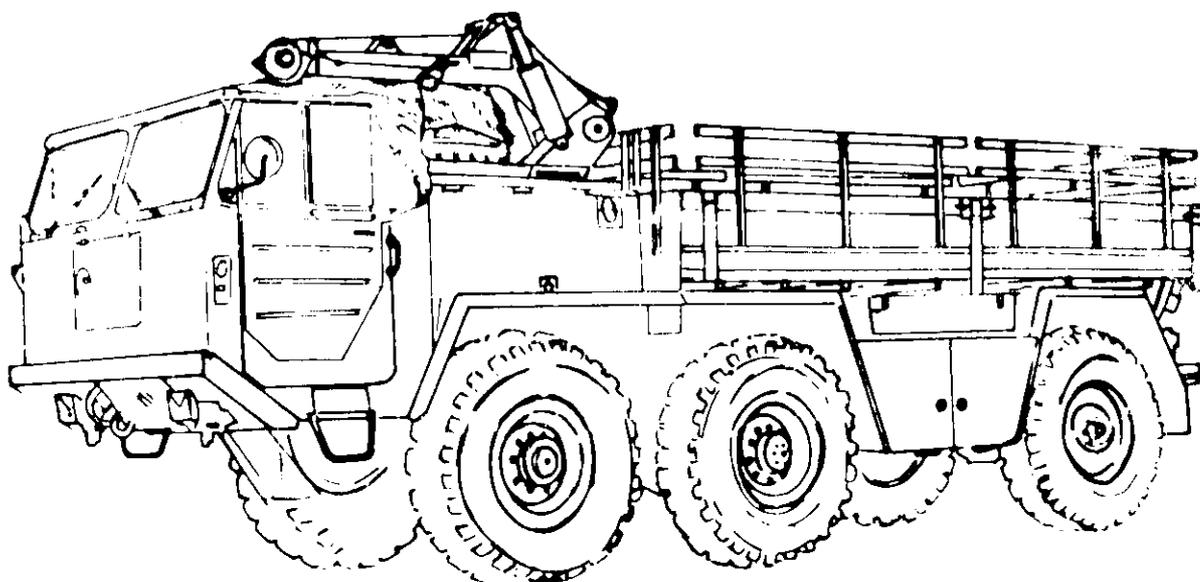
Be- und Entladen der Träger- und anderer Fahrzeuge.

Planungsbegriff: ohne
 Planungsnummer: ohne

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	1000 kg auf Materialtransporter bei Anordnung Ladekran Mitte Fahrgestell
Länge-Ausladung (horizontal)	1875 mm eingefahren 4000 mm hydraulisch ausgefahren 4600 mm von Hand ausgefahren
Ausladung (bei steilster Stellung)	850 mm eingefahren 1900 mm hydraulisch ausgefahren 2200 mm von Hand ausgefahren
Hubhöhen (Kranhaken) ab Pritsche	2800 mm eingefahren 4650 mm hydraulisch ausgefahren 5150 mm von Hand ausgefahren
Schwenkwinkel Drehwert, hydr.	320 Grad
Seilwinde:	
Antrieb:	Axial-Kolben-Ölmotor Typ AS 48M-S5
Trommeldurchmesser	200 mm
Seillänge	ca. 11 000 mm
Seildurchmesser	10 mm
Hubgeschwindigkeit	100 mm/sec max, 10 mm/sec min
Kranhöhe (Ausleger abgesenkt, einschl. Träger-Kfz)	2904 mm auf Materialtransporter
Gewicht (einschl. Ölfüllung)	1200 kg
Hersteller:	Tousseint und Hess, Düsseldorf Typ HAK 1000/4

Bild 53



Munition-Raketentransporter 10 t

Trägerfahrzeuge:**1. Munitionstransporter**Versorgungsartikel-
bezeichnung:KRAFTWAGEN, LAST-, PRITSCHEN, 10 t,
6 × 6, mit Winde, Beladekran
(FAUN L912/21, MUN, VIELSTOFF)

Versorgungsnummer:

2320-12-133-0576

2. MaterialtransporterVersorgungsartikel-
bezeichnung:KRAFTWAGEN, LAST-, PRITSCHEN, 10 t,
6 × 6, mit Winde, Beladekran
(FAUN L908/54 VA, Aufbau nur mit Abdeckplane, Vielstoff)

Versorgungsnummer:

2320-12-137-8136

3. Munition-RaketentransporterVersorgungsartikel-
bezeichnung:LASTKRAFTWAGEN, PRITSCHEN, 10 t, 6 × 6
mit Winde, Beladekran, MUNRK
(FAUN L912/21, MunRak)

Versorgungsnummer:

2320-12-151-0400

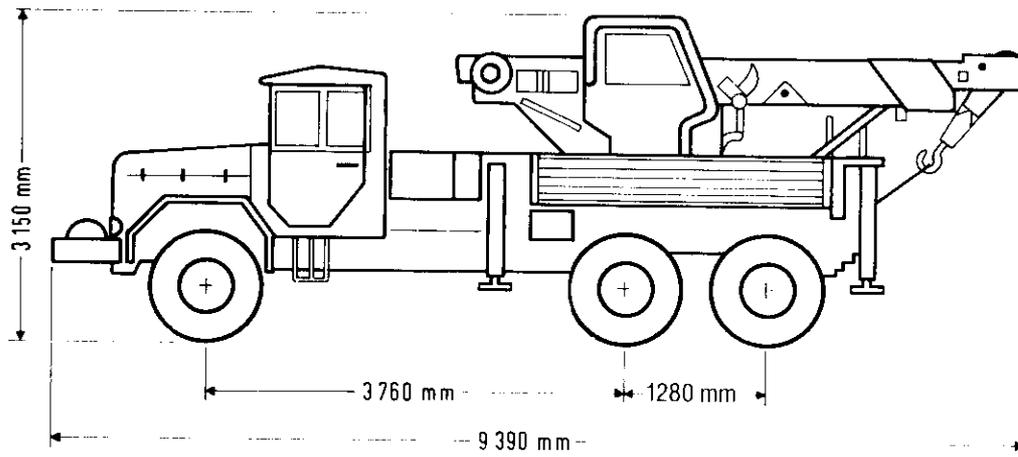
Zu 1—3Verantwortlicher
gem. MatHptKat:

siehe MatHptKat

Materialverantwortlicher
und Materialkennung:

siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Bild 54



Autokran, 4 t (5,5 t) gl. m. W.

Kurzbeschreibung:

Geländegängiger, kolonnenmarschfähiger Kran auf dreiachsigem Fahrgestell mit Allradantrieb über luftgekühlten Vielstoffmotor mit Vorbauseilwinde, Ausleger mit Schwenkbereich von 360 Grad, in seiner Ausladung unter Last hydraulisch verstellbar, 4 hydraulisch betätigte Abstützungen.

Verwendungszweck:

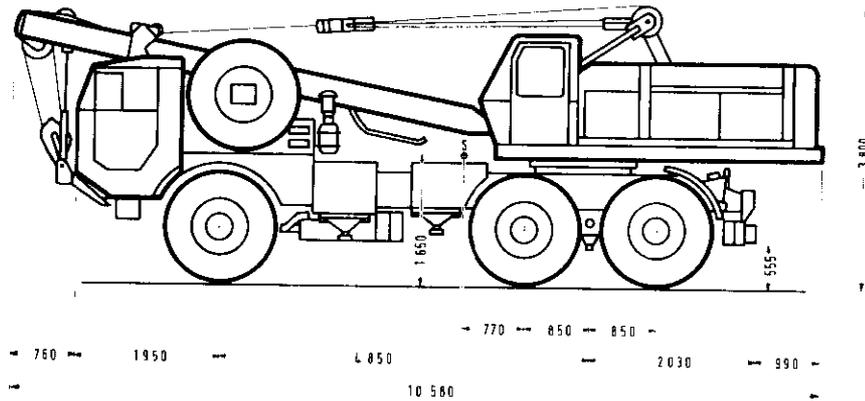
Für Aufgaben der Truppeninstandsetzung sowie zum Abschleppen und Bergen von Fahrzeugen. Kann zur Handhabung von Versorgungsgütern unter feldmäßigen Bedingungen eingesetzt werden.

Planungsbegriff:	Kran, Auto, gl. W. 4 t
Planungsnummer:	3810-20190
Versorgungsartikelbezeichnung:	1) KRAN, AUTO-, (4 t Tragf., 6 × 6) 2) KRAN, AUTO-, (4 t Tragf., 6 × 6) gL. W. 3) KRAN, AUTO-, (5,5t Tragf., 6 × 6) Vielstoffmotor
Versorgungsnummer:	3810-12-135-3079 3810-12-147-6752 3810-12-140-6684
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

	zu 1)	zu 2) u. 3)
Tragfähigkeit	4000 kg	5500 kg Nennlast
Ausleger-Reichweite	6000 mm	6000 mm von Drehmitte maximal
Ausleger-horizantal	1700 mm	1700 mm Hakenhöhe bis Planum
Ausleger-steilste Stellung	6500 mm	6500 mm Hakenhöhe bis Planum
Tragkräfte bei freier Ausladung:	zu 1)	zu 2) u. 3)
nach hinten von — bis	0,05—2,55 m — 4000 kg	0,05—1,70 m — 5500 kg
zur Seite von — bis	0,75—3,25 m — 4000 kg	0,75—2,40 m — 5500 kg
nach hinten/zur Seite	3,05/3,75 m — 3500 kg	2,05/3,25 m — 4000 kg
nach hinten/zur Seite	3,55/4,25 m — 3000 kg	3,05/3,75 m — 3500 kg
nach hinten/zur Seite	4,05/4,75 m — 2500 kg	3,55/4,25 m — 3000 kg 4,05/4,75 m — 2500 kg
Hubgeschwindigkeit	6 m/min am 2fachen Seil maximal	
Schwenkgeschwindigkeit	1,5 UpM maximal	
Vorschub-Geschwindigkeit	10 m/min	
Fahrgeschwindigkeit des Kranes max/min	73,6/5,9 km/h	
Gewicht Autokran	zu 1) 14500 kg, zu 2) u. 3) 15250 kg (mit Gegengewichten)	
Hersteller Autokran	Firma Wilhag, Düsseldorf-Langefeld Typ TW 931 u. Typ TW 931 A	
TL	3810-002	
Fahrgestell Trägerfahrzeug:		
Länge	9390 mm	
Breite	2500 mm	
Höhe	2950 mm ohne Kranführerhaus	
Radstände	1280 mm mitte-hinten 3760 mm vorne-mitte	
Spurweite vorn/hinten	1927/1915 mm	
Bodenfreiheit min.	310 mm	
Gewicht Fahrgestell mit Pritsche	6700 kg	
Achsen	1 Achse vorn, 2 Achsen hinten	
Bereifung	Luftbereifung, Größe 11.00 × 20 M	
Vielstoffmotor	KHD/F 8L 714 A, 170 PS	
Hersteller Trägerfahrzeug	Firma Magirus, Typ Jupiter 6 × 6	

Bild 55



Autokran 13 t gl. m. W.

Kurzbeschreibung:

Geländegängiger, kolonnenmarschfähiger Kran auf dreijachsigem Fahrgestell. Schwenkbereich 360 Grad. Luftgekühlter Vielstoffmotor, Allradantrieb, Kranantrieb durch eigenen Vielstoffmotor. Greifer für Erd- und Räumarbeiten, Anbaumöglichkeit für Fronträumschild.

Verwendungszweck:

Für Aufgaben der Truppeninstandsetzung sowie im pioniertechnischen Einsatz. Kann zur Handhabung von Versorgungsgütern unter feldmäßigen Bedingungen eingesetzt werden.

Planungsbegriff:	Kran, Auto-, gl. W 13 t
Planungsnummer:	3810-20290
Versorgungsartikelbezeichnung:	KRAN, AUTO-, 13 t Tragf., 6 × 6
Versorgungsnummer:	3810-12-135-9133
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

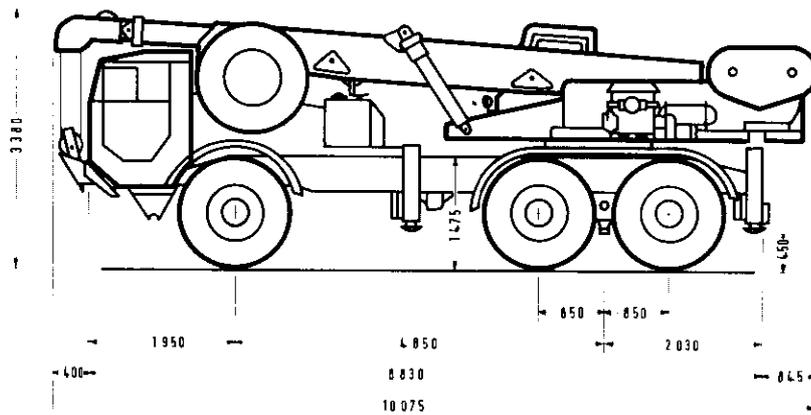
Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	13 000 kg Nennlast
Ausleger-Reichweite	12 800 mm von Drehmitte maximal
Ausleger, tiefste Stellung (22 Grad über der Horizontalen)	5 600 mm mit angebautem Spitzenausleger
Ausleger, steilste Stellung	12 800 mm Hakenhöhe bis Planum
Tragkräfte bei freier Ausladung:	
nach hinten von — bis	0,9—3,1 m — 13 000 kg
zur Seite von — bis	1,75—3,9 m — 13 000 kg
nach hinten/zur Seite	4,2/5,0 m — 9 500 kg
nach hinten/zur Seite	6,9/7,7 m — 5 000 kg
nach hinten/zur Seite	10,7/11,6 m — 800 kg
Hubgeschwindigkeit	25,7 m/min, max. am einfachen Seil
Schwenkgeschwindigkeit	3,6 UpM maximal
Auslegerverstellung	38 sec von 22—73 Grad
Vorschubgeschwindigkeit	4/6,53 m/min, vor/zurück
Fahrgeschwindigkeit des Kranes max/min	60/2,66 km/h
Gewicht Autokran	31 700 kg
Kranmotor	KHD Vielstoffmotor Typ A 4L 514 A
Hersteller	Firma Orenstein & Koppel Typ ALF 2/13
VTL	3810-004

Fahrgestell Trägerfahrzeug:

Länge	10 580 mm
Breite	2 500 mm
Höhe	3 700 mm ohne Kranführerhaus
Radstände	1 700 mm mitte-hinten 4 000 mm vorn-mitte
Spurweite vorn/hinten	1 980/1 991 mm
Bodenfreiheit min.	420 mm
Gewicht Fahrgestell	17 500 kg
Achsen	1 Achse vorn, 2 Achsen hinten
Bereifung	Luftbereifung, Größe 16.00 — 25 M — 24 pl
Vielstoffmotor	KHD/F 12 L 714 A, 265 PS
Hersteller Trägerfahrzeug	Firma Faun, Typ LK 1212/458 II

Bild 56



Autokran 13 t gl. m. W.

Kurzbeschreibung:

Geländegängiger, kolonnenmarschfähiger Kran auf dreiachsigem Fahrgestell. Schwenkbereich 360 Grad. Luftgekühlter Vielstoffmotor, Allradantrieb. Kranantrieb durch Fahrzeugmotor. Greifer für Erd- und Räumarbeiten, Anbaumöglichkeit für Fronträumschild.

Verwendungszeck:

Für Aufgaben der Truppeninstandsetzung sowie im pioniertechnischen Einsatz. Kann zur Handhabung von Versorgungsgütern unter feldmäßigen Bedingungen eingesetzt werden.

Planungsbegriff:	Kran, Auto-, gl. W 13 t
Planungsnummer:	3810-20290
Versorgungsartikelbezeichnung:	KRAN, AUTO-, 13 t Tragf., 6 × 6
Versorgungsnummer:	3810-12-135-2567
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

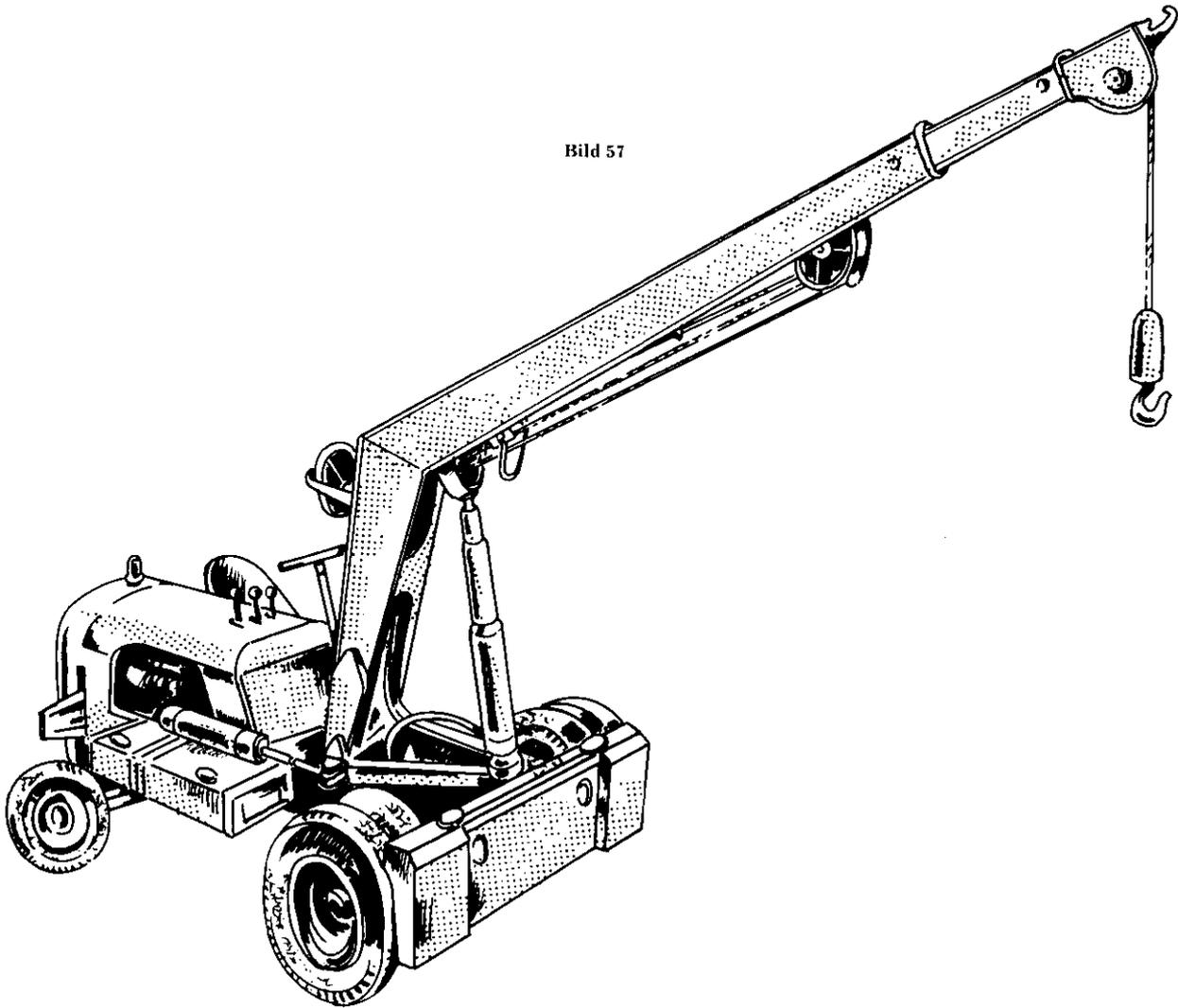
Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	13 000 kg Nennlast
Ausleger — Reichweite	13 500 mm von Drehmitte maximal
Ausleger — horizontal	1500 mm Hakenhöhe bis Planum
Ausleger — steilste Stellung	14 000 mm Hakenhöhe bis Planum
Tragkräfte bei freier Ausladung:	
nach hinten von — bis	0,5—3,0 m — 13 000 kg
zur Seite von — bis	1,3—3,8 m — 13 000 kg
nach hinten/zur Seite	3,9/4,7 m — 9500 kg
nach hinten/zur Seite	4,5/5,3 m — 5000 kg
nach hinten/zur Seite	11,4/12,2 m — 800 kg
Hubgeschwindigkeit:	
Kran/Bagger	18/48 m/min, max. am einfachen Seil
Schwenkgeschwindigkeit	
Kran/Bagger	1,2/3,2 UpM maximal
Auslegerverstellung	
Kran/Bagger	65/27 sec von 0 bis 60 Grad
Vorschubgeschwindigkeit	
Kran/Bagger	8,5/13,5 m/min
Fahrgeschwindigkeit des Kranes	
max/min	60/2,66 km/h
Gewicht Autokran	31 500 kg
Hersteller Autokran	Firma Wilhag, Düsseldorf-Langenberg Typ TW 1031 VL (TW 1331)
TL	3810-003

Fahrgestell Trägerfahrzeug:

Länge	10 070 mm
Breite	2500 mm
Höhe	3380 mm ohne Kranführerhaus
Radstände	1700 mm mitte-hinten 4000 mm vorne-mitte
Spurweite vorn/hinten	1980/1991 mm
Bodenfreiheit min.	450 mm
Gewicht Fahrgestell	17 500 kg
Achsen	1 Achse vorn, 2 Achsen hinten
Bereifung	Luftbereifung, Größe 16.00-25 M
Vielstoffmotor	KHD/F 12 L 714 A, 265 PS
Hersteller Trägerfahrzeug	Firma Faun, Typ LK 1212/485 II

Bild 57



Mobilkran 2,5 t

Kurzbeschreibung:

Selbstfahrender Drehkran mit Schwenkbereich 60 Grad (je 30 Grad nach rechts und links). Luftgekühlter Dieselmotor.

Alle Kranbewegungen hydraulisch. Für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist eine Betriebserlaubnis nach Nr 28 und 28a der ZDv 43/2 erforderlich.

Verwendungszweck:

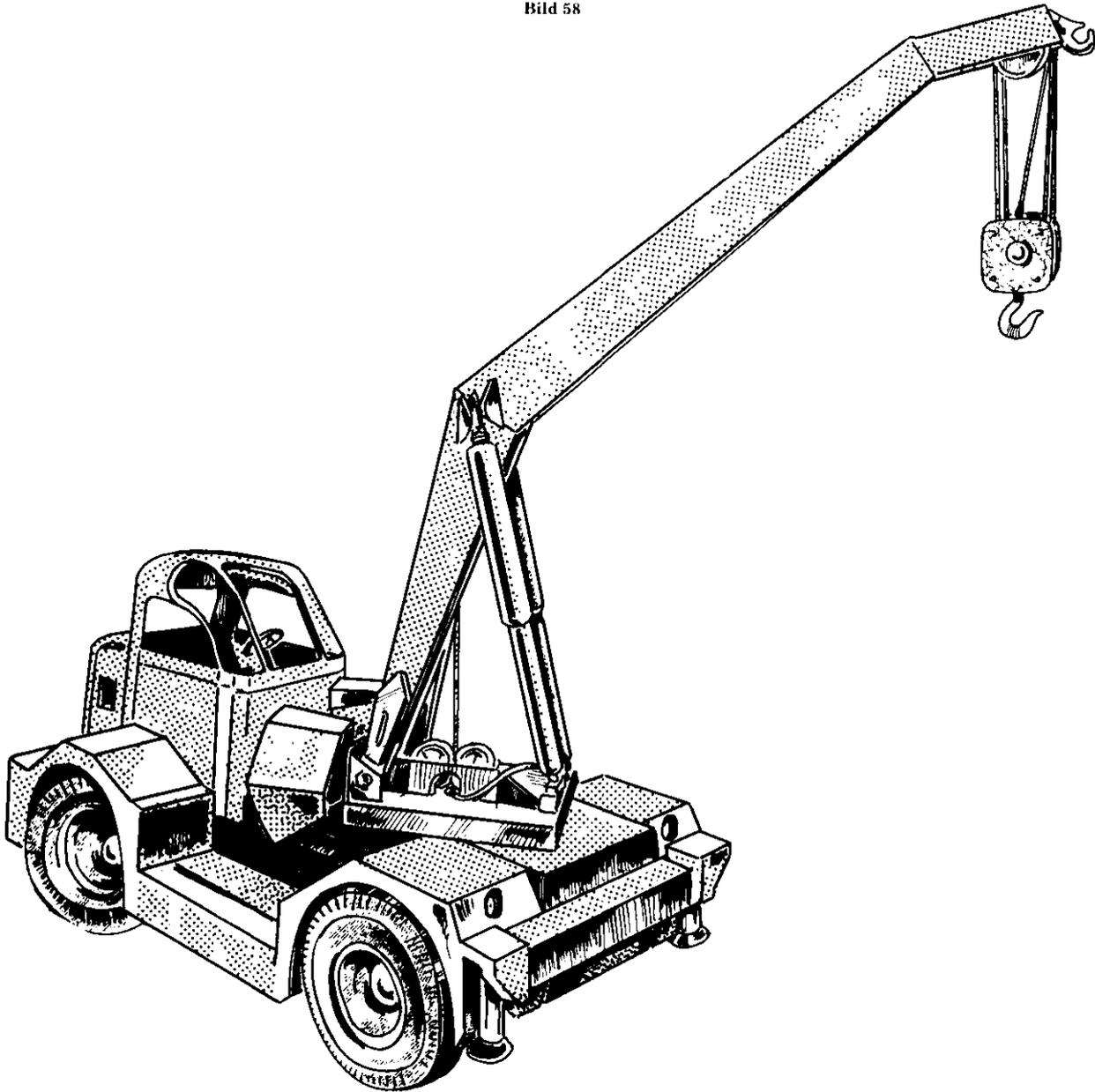
Einsatz vorwiegend in Versorgungseinrichtungen auf festem Untergrund zur Handhabung von Versorgungsgütern mit Einzelhöchstgewicht bis 2,5 t.

Planungsbegriff:	Kranfahrzeug 4 t m. Ausschieber 5 m
Planungsnummer:	3950-11090
Versorgungsartikelbezeichnung:	KRANFAHRZEUG 2,5 t Tragf., 5 m Ausleger
Versorgungsnummer:	3950-12-120-6819
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHpt Kat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	2500 kg Nennlast
Hakenstellung über Flur (maximal)	1250 mm bei größter Ausladung 5900 mm bei steilster Stellung
Hakenstellung unter Flur	4750 mm bei größter Ausladung 100 mm in steilster Stellung
Hubgeschwindigkeit	15 m/min, max.
Schwenkgeschwindigkeit	bis 60 Grad in 8 sec
Fahrgeschwindigkeit max/min	19,6/3 km/h
Verbrennungsmotor:	MWM 2 Zyl. Diesel AKD 112 Z, 22 PS 1 Treibachse vorn, 1 Lenkachse hinten 6,5-20 vorn 4 × , 6,00-9 hinten 2 ×
Reifengrößen.	
Länge	7500 mm mit Ausleger in Fahrstellung
Breite	2090 mm mit Ausleger in Fahrstellung
Höhe	2200 mm
Spurweite vorn/hinten	1700/1400 mm
Steigvermögen	17% ohne Last
Außen-Wenderadius	3250 mm
Gewicht	4150 kg
Hersteller	DEMAG-ZUG GmbH, Wetter Typ V 25 dL

Bild 58



Mobilkran 7 t

Kurzbeschreibung:

Selbstfahrender Drehkran mit Schwenkbereich 360 Grad. Luftgekühlter Dieselmotor. Wippbewegung des Kranauslegers hydraulisch. Hub- und Schwenkbewegungen mechanisch. Für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist eine Betriebserlaubnis nach Nr 28 und 28a der ZDv 43/2 erforderlich.

Verwendungszweck:

Einsatz vorwiegend in Versorgungseinrichtungen auf festem Untergrund zur Handhabung von Versorgungsgütern mit Einzelhöchstgewicht bis 7 t.

Planungsbegriff:	Kran, mot, Depot, 5—10 t
Planungsnummer:	3950-10200
Versorgungsartikelbezeichnung:	KRANFAHRZEUG, 7 t Tragf., 8 m Ausleger
Versorgungsnummer:	3950-12-121-2755
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	7000 kg Nennlast max
Ausleger-Reichweite	8900 mm von Drehmitte maximal
Hubgeschwindigkeit	11,3 m/min maximal
Schwenkgeschwindigkeit	6,9 bis 16,5 Grad/sec, 2,75 U/min
Schwenkbereich	360°
Fahrgeschwindigkeit max/min	18,8/2,9 km/h
Verbrennungsmotor	MWM 4-Zyl. Diesel 48 PS, Typ AKD 312 V 1 Treibachse vorn, 1 Lenkachse hinten Vollgummireifen, Größen: 10-20 eHD vorn, 10-20 eHD verst. hinten
Länge	7720 mm mit Ausleger in Fahrstellung
Breite	2490 mm
Höhe:	2930 mm
Steigvermögen ohne/mit Last	20/10%
Außen-Wenderadius	6350 mm
Gewicht	14 000 kg
Hersteller	DEMAG-ZUG GmbH, Wetter Typ V 70 bL
VTL	3950-008

Bild 59

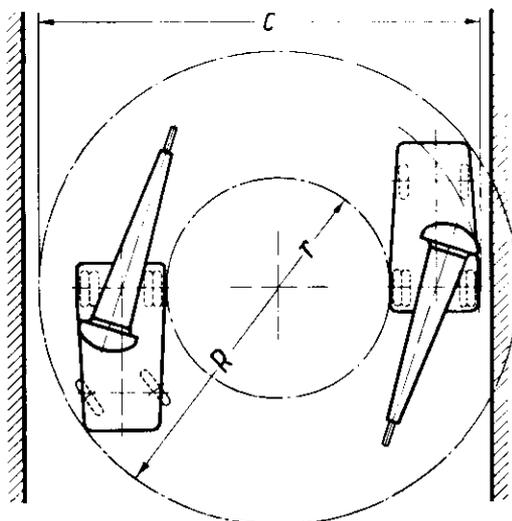
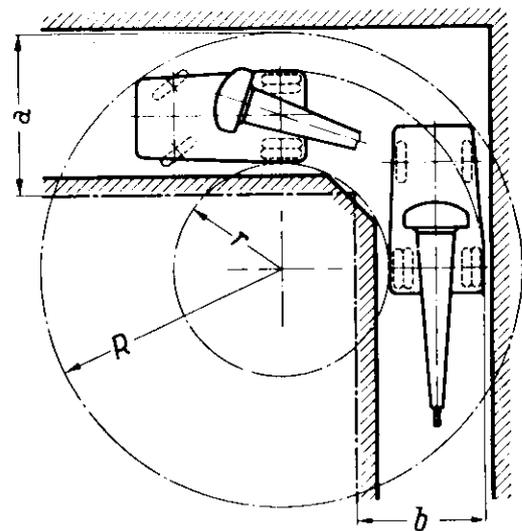
Darstellung der Wenderadien
bei 180° Wendung

Bild 60

Darstellung der Gangbreite
bei 90° Wendung

Teil B
Kapitel 2
Handhabungsgeräte

IV. Sondergeräte

Umschlaggerätesystem Binnenschiff/Land

Umschlaggerätesystem Binnenschiff/Land

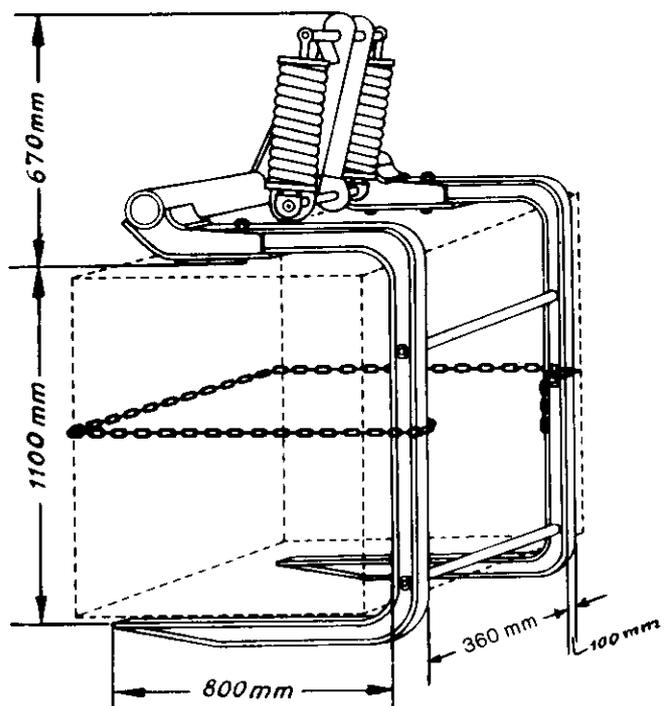
Planungsbegriff:	Planungsnummer:	Verantwortlicher gem. MatHptKat:
Einschienenbahn, Antriebswagen	3910-10500	H (3)
Einschienenbahn, Palettenumschlag, verlastbar	3910-10600	H (3)
Schienen, Einschienenbahn, ErgSatz	3910-10656	H (3)
Einschienenbahn, Auflaufschiene	3910-10616	H (3)
Schalungsträger, ErgSatz	3910-10706	H (3)
Ladebrücke, Hohlplatte	5420-81016	H (3)
Kran, Portal — zerlegbar, verlastbar, 1,5 t	3950-30250	H (3)
Frontlader, Mehrzweck 1,5 t	3805-10790	H (3)

Geräte noch nicht eingeführt.

Teil B
Kapitel 3
Handhabungshilfsmittel

	Bild
I. Lastaufnahmemittel	
Lastengeschirre	61—66
Ladengeschirre	67—76
Verlastesatz Palette	77

Bild 61



Lastengeschirr Palettengreifer 1 t

Kurzbeschreibung:

Zwei C-förmige Stahlhaken, starr miteinander verbunden. Doppelt gefedertes Aufhängegelenk stellt Verbindungen mit Kranhaken her. Durch eine Sicherheitskette kann beladene Palette gegen Abrutschen gesichert werden.

Verwendungszweck:

Handhabung palettierter Versorgungsgüter mit Hilfe eines Kranes.

Planungsbegriff:	Lastengeschirr, Palettengreifer 1 t
Planungsnummer:	3940-21202
Versorgungsartikelbezeichnung:	LASTENGESCHIRR, PALETTENGREIFER 1 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3940-12-135-8546
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

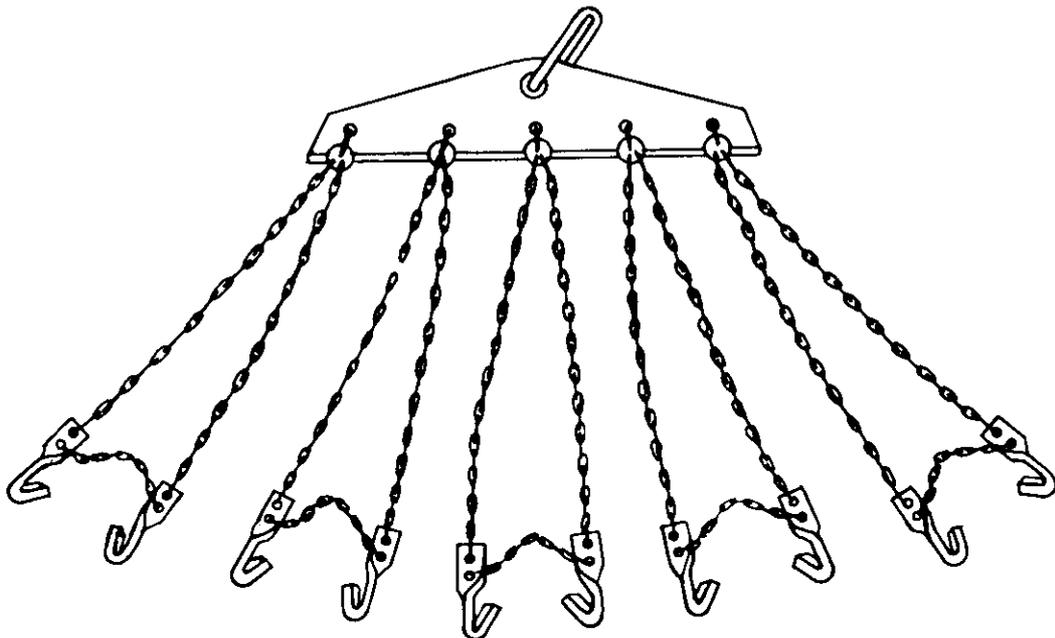
Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	1000 kg
Gabellänge/Breite	800 mm/100 mm
Breite	360 mm
Höhe der Hakenöffnung	1100 mm
Höhe über alles-belastet	1770 mm
Gewicht	177 kg
Hersteller:	H. de Fries GmbH, Düsseldorf
ZNr	081.322
VTL	3940-010/1

Bild 62



Bild 63



Lastengeschirr Faßklauengehänge 0,2 und 1 t

Kurzbeschreibung:

Kettengehänge 2- bzw. 10strängig mit Faßhaken, die am oberen Ende mit einem Ring bzw. einer Stahlplatte mit Ring zusammengefaßt die Verbindung zum Kranhaken herstellen.

Verwendungszweck:

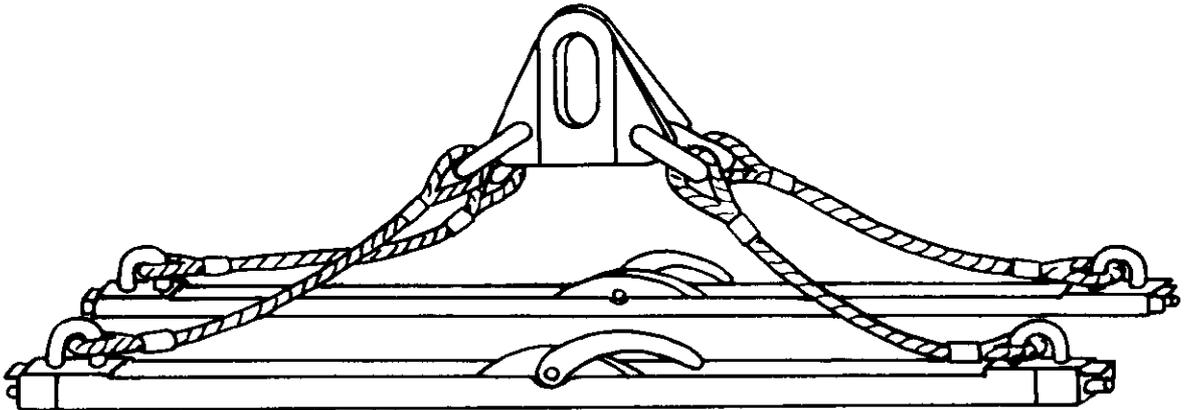
Handhabung von Fässern mit Hilfe eines Kranes.

	Faßklauengeh. 0,2 t	Faßklauengeh. 1 t
Planungsbegriff:	Lastengeschirr, Faßklauengehänge, 2strängig 0,2 t	Lastengeschirr, Faßklauengehänge, 10strängig 1 t
Planungsnummer:	3940-31102	3940-31052
Versorgungsartikel- bezeichnung:	LASTENGESCHIRR, SPREIZKETTE, Faßhaken, 2strängig, 0,2 t Tragf.	LASTENGESCHIRR, SPREIZKETTE, Faßhaken, 10strängig, 1 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3940-12-137-4227	3940-12-135-3135
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat	
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)	

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	200 kg	1000 kg
Länge ca.	3400 mm	1900 mm
Länge d. Stahlplatte	—	750 mm
Ketten	B 6 DIN 766	B 6 DIN 766
Haken	FL 35 × 10 DIN 1017 St 37	FL 35 × 10 DIN 1017 St 37
Gewicht ca.	4 kg	38 kg
VTL	3940-012	3940-002

Bild 64



Lastengeschirr Krangänge 1,5 t
für Gitterboxpalette-Marine

Kurzbeschreibung:

Zwei Traversen, die mit der Gitterboxpalette verriegelt werden. 4 Drahtseile mit Aufhängebügel stellen die Verbindung zum Kranhaken her.

Verwendungszweck:

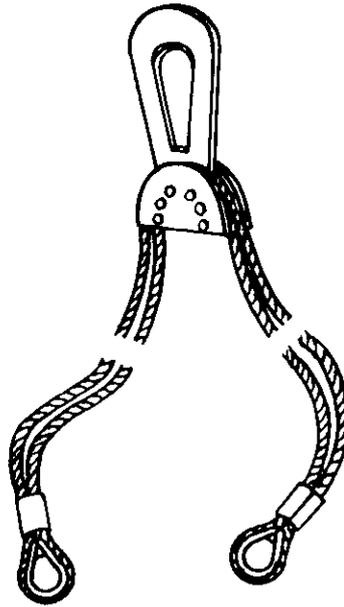
Ausschließlich zur Handhabung der Gitterboxpalette-Marine.

Planungsbegriff:	Lastengeschirr f. spez. Gitterboxpalette 1,5 t Marine
Planungsnummer:	3940-21050
Versorgungsartikelbezeichnung:	LASTENGESCHIRR, KRANGEHÄNGE für Gitterboxpalette, 4strängig, 1,5 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3940-12-140-5205
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	1500 kg
Länge der Traverse je	1372 mm
Länge der Drahtseile je	850 mm
Höhe — belastet	730 mm
Gewicht ca	47,5 kg
Hersteller	Firma Kaufmann & Lindges ZNR A 2130 C
BWB-SachNr	3943
VTL/TL	3940-014

Bild 65



Lastengeschirr Takler 3 t, 5 t, 10 t

Kurzbeschreibung:

Ausgleichvorrichtung zum selbsttätigen Einspielen des Lastschwerpunktes bei der Lastaufnahme.

Verwendungszweck:

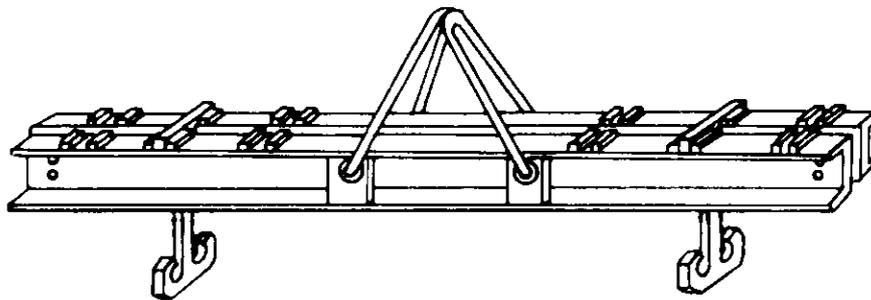
Handhabung von Versorgungsgütern mit Kranhaken, bei Lastschwerpunkt außerhalb der Mitte des Lastgutes.

	Takler 3 t	Takler 5 t	Takler 10 t
Planungsbegriff:	Lastengeschirr, Takler 3 t	Lastengeschirr, Takler 5 t	Lastengeschirr, Takler 10 t
Planungsnummer:	3940-21302	3940-21352	3940-21402
Versorgungsartikel- bezeichnung:	LASTENGESCHIRR, TAKLER,Drahtseil, 3 t Tragf.	LASTENGESCHIRR, TAKLER, Drahtseil, 5 t Tragf.	LASTENGESCHIRR, TAKLER, Drahtseil, 10 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3940-12-135-8583	3940-12-137-0498	3940-12-137-0499
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat		
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)		

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	3000 kg	5000 kg	10000 kg
Länge des Drahtseiles	3000 mm	4500 mm	4150 mm
Seildurchmesser	13 mm	18 mm	22 mm
Gewicht	12 kg	36 kg	59 kg
Hersteller	Firma H. de Fries GmbH, Düsseldorf		
ZNr	281.138	281.156	181.146
VTL	3940-007	3940-007	3940-007

Bild 66



Lastengeschirr Traverse 2 t, 5 t, 10 t

Kurzbeschreibung:

Zwei U-Träger sind durch Bolzen und Abstandsrohr miteinander verbunden. Zwischen den Trägern sind 2 Doppelhaken aufgehängt, deren Abstand verändert werden kann.

Verwendungszweck:

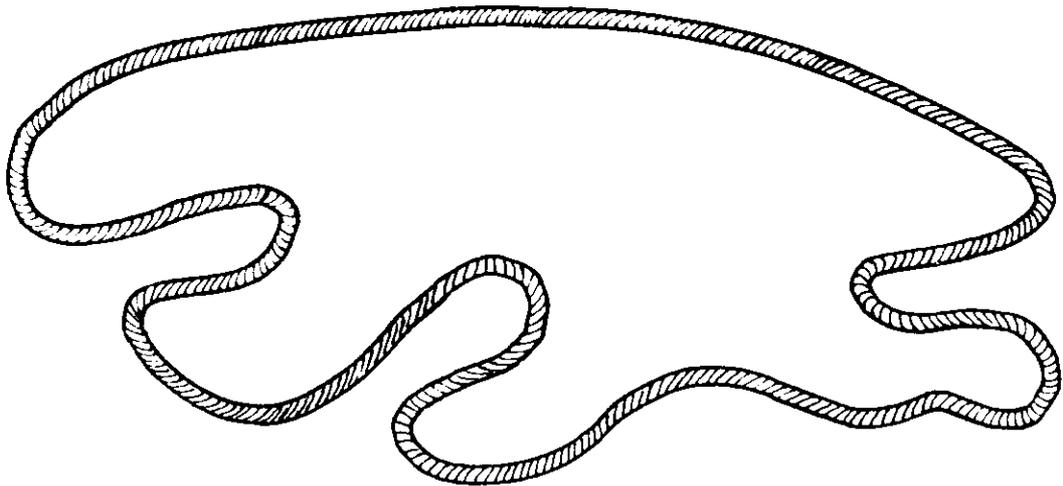
Handhabung von Versorgungsgütern aller Art mit Kranhaken.

	Traverse 2 t	Traverse 5 t	Traverse 10 t
Planungsbegriff:	Lastengeschirr, Traverse 2 t	Lastengeschirr, Traverse 5 t	Lastengeschirr, Traverse 10 t
Planungsnummer:	3940-31152	3940-31252	3940-31302
Versorgungsartikel- bezeichnung:	LASTENGESCHIRR, TRAVERSE, mit Doppelhaken, verstellbarer Anschlag 2 t Tragf.	LASTENGESCHIRR, TRAVERSE, mit Doppelhaken, verstellbarer Anschlag 5 t Tragf.	LASTENGESCHIRR, TRAVERSE, mit Doppelhaken, verstellbarer Anschlag 10 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3940-12-135-5363	3940-12-135-5362	3940-12-137-4225
Verantwortlicher gem. MathptKat:	siehe MathptKat		
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)		

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	2000 kg	5000 kg	10000 kg
Länge	2200 mm	2200 mm	2800 mm
Gewicht	55,5 kg	86 kg	148 kg
BWB-SachNr	3929	3930	3952
VTL	3940-004	3940-004	3940-016

Bild 67



Ladegeschirr Schlinge, endlos 0,25 t, Satz

Kurzbeschreibung:

Satz von 3 Seilschlingen mit 4, 6 und 7 m Länge.

Verwendungszweck:

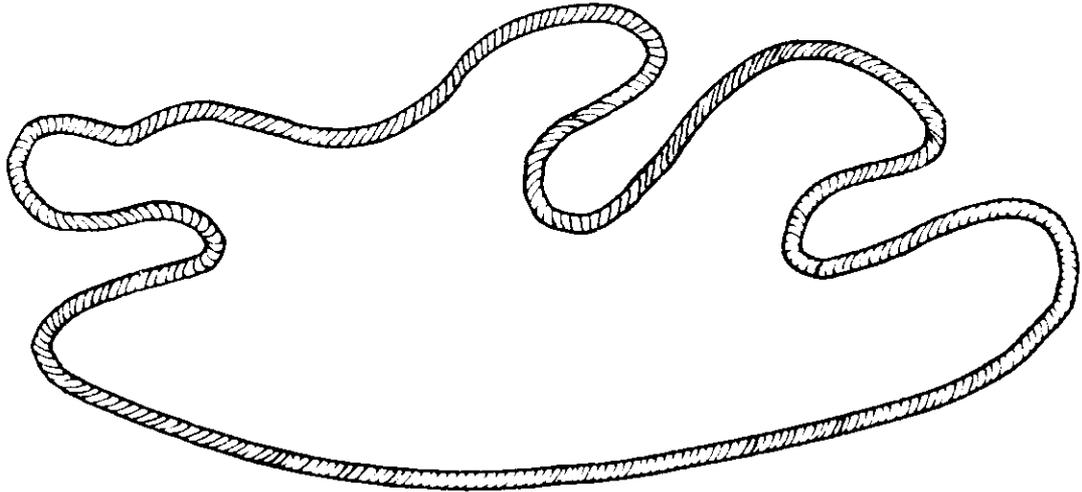
Handhabung von Versorgungsgütern mittels Kran.

Planungsbegriff:	Ladegeschirr, Schlinge, endlos, 0,25 t
Planungsnummer:	3990-16516
Versorgungsartikelbezeichnung:	LADEGESCHIRR, SATZ (Schlinge endlos, 250 kg Tragf.)
Versorgungsnummer:	3990-12-144-8545
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Satz besteht aus:	1 Seil, 4 m lg VersNr 3940-12-135-7681 1 Seil, 6 m lg VersNr 3940-12-135-7680 1 Seil, 7 m lg VersNr 3940-12-135-7678
Tragfähigkeit je Seil	250 kg
DIN-Bezeichnung	Seil A 18 DIN 83322
Gewicht des Satzes	15 kg
VTL	3990-040

Bild 68



Ladegeschirr Schlinge, endlos 0,3 t

Kurzbeschreibung:

Endlos-Seilschlinge, 8000 mm lang.

Verwendungszweck:

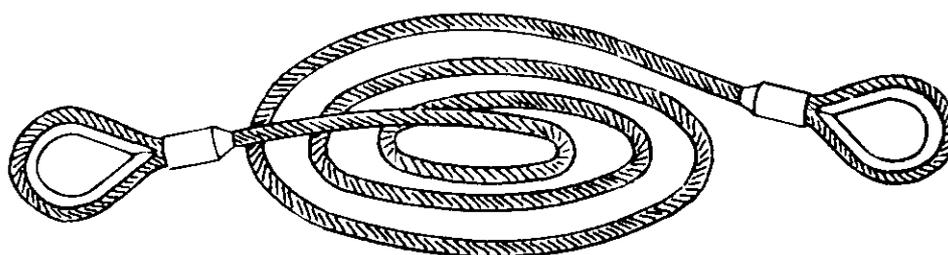
Handhabung druckempfindlicher Versorgungsgüter mittels Kran.

Planungsbegriff:	Lastengeschirr, Schlinge, endlos, 0,3 t, 800 cm
Planungsnummer:	3940-31202
Versorgungsartikelbezeichnung:	LASTENGESCHIRR, SCHLINGE, ENDLOS, 8000 mm lg, Seil A 20 × 95 DIN 83305 Manila 0,3 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3940-12-135-7679
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Tragfähigkeit	300 kg
Länge, endlos	8000 mm
Seildurchmesser	20 mm
Gewicht	4,6 kg
DIN-Bezeichnung	Seil A 20 DIN 83322 Manila, natur
VTL	3940-008

Bild 69



Ladegeschirr Drahtseile 4 t. Satz *)

Kurzbeschreibung:

Verzinkte und spannungsarme Drahtseile, an den Enden mit 2 Schlaufen bzw. Schlaufen mit Kauschen versehen. Satz besteht aus 10 Seilen in Längen von 2 und 4 m.

Verwendungszweck:

Handhabung von Versorgungsgütern.

*) Die Tragfähigkeit ist auf 2 t reduziert.

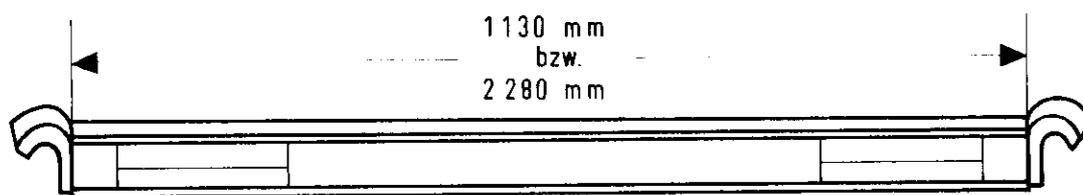
Planungsbegriff:	Ladegeschirr, Drahtseile bis 4 t, Satz *)
Planungsnummer:	3990-16206
Versorgungsartikelbezeichnung:	LADEGESCHIRR, SATZ, Drahtseil 4 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3990-12-135-3080
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Satz besteht aus:	4 Seile zu 2 m lg, 2 Kauschen, 4 Seile zu 4 m mit 2 Kauschen, 2 Seile zu 4 m mit 2 Schlaufen,
DIN-Bezeichnung	Drahtseil A 16 × 160 sS DIN 655, vz, spannungsarm Kausche B 16 DIN 6899, fvzk
Gewicht des Satzes	42 kg
TL	3990-023/2

*) Die Tragfähigkeit ist auf 50% reduziert
Bei Neubeschaffung wird nach TL-3990-023 Ausgabe 3 verfahren, so daß die Tragfähigkeit künftig wieder 4 t beträgt.

Bild 70



Ladegeschirr Ladeschienen, Paletten, bis 2 t, Satz

Kurzbeschreibung:

Ladeschienen aus U-Profilstahl bzw. Rechteckrohr mit 2 angeschweißten Haken. Satz besteht aus 2 × 2 Schienen unterschiedlicher Tragfähigkeit und Länge.

Verwendungszweck:

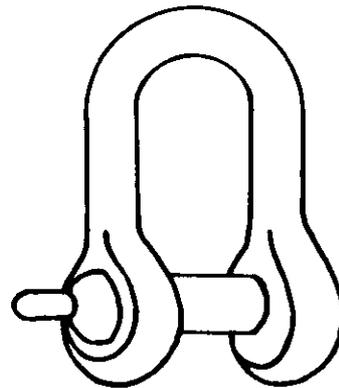
Handhabung palettierter Versorgungsgüter mittels Kran in Verbindung mit dem 4strängigen Krangehänge.

Planungsbegriff:	Ladegeschirr, Ladeschienen, Paletten bis 2 t, Satz
Planungsnummer:	3990-16106
Versorgungsartikelbezeichnung:	LADEGESCHIRR, SATZ, Palettenladeschiene, 2 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3990-12-137-3910
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Satz besteht aus:	2 Palettenladeschienen, 1260 mm lg, je 0,5 t Tragf. 2 Palettenladeschienen, 2420 mm lg, je 1 t Tragf.
DIN-Bezeichnung	U 50 DIN 1026-St 37-2 und U 65 DIN 1026-St 37-2 Rechteckrohr 70 × 50 × 7 - St 37-2
Gewicht des Satzes	52 kg
BWB-SachNr	3924/25
TL	3990-030

Bild 71



Ladegeschirr Schäkkel, 4 t und 10 t, Satz

Kurzbeschreibung:

U-förmiger Rundstahlbügel mit einschraubbarem Bolzenverschluß.

Verwendungszweck:

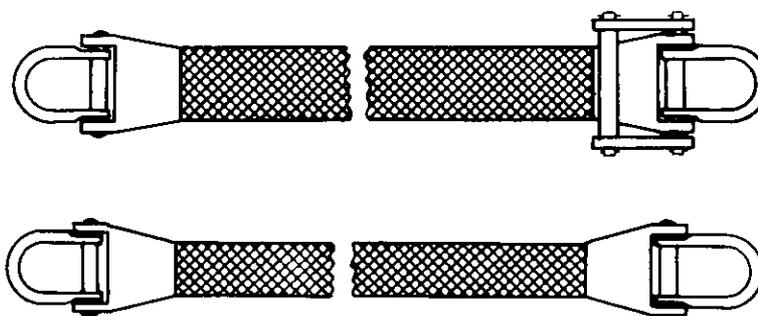
Verwendung als Verbindungselement beim Anschlagen von Lasten mit Drahtseilen, Hebebändern, Ketten usw.

	Schäkel bis 4 t Satz	Schäkel bis 10 t Satz
Planungsbegriff:	Ladegeschirr, Schäkel bis 4 t, Satz	Ladegeschirr, Schäkel bis 10 t, Satz
Planungsnummer:	3990-16256	3990-16056
Versorgungsartikel- bezeichnung:	LADEGESCHIRR, SATZ, Schäkel, 4 t Tragf.	LADEGESCHIRR, SATZ, Schäkel, 10 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3990-12-135-3088	3990-12-135-3271
Verantwortlicher gem. MatHptKat:	siehe MatHptKat	
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)	

Technische Daten und Unterlagen:

		VersNr
Sätze bestehen aus:	— 6 Schäkel mit 2500 kg Tragf.	4030-12-121-6868
	— 4 Schäkel mit 4000 kg Tragf.	4030-12-124-5819
	— 4 Schäkel mit 5000 kg Tragf.	4030-12-124-5820
	— 2 Schäkel mit 10000 kg Tragf.	4030-12-127-1460
DIN-Bezeichnung	A 2,5 DIN 82101	A 5 DIN 82101
	A 4 DIN 82101	A 10 DIN 82101
Oberflächenschutz	feuerverzinkt	feuerverzinkt
Gewicht des Satzes	17,5 kg	35,6 kg
TL	3990-028	3990-029

Bild 72



Ladegeschirr Hebeband 0,5 t, 2,5 t, 5 t, Satz

Kurzbeschreibung:

Bänder aus verzinktem Drahtgeflecht in verschiedenen Längen und Breiten mit eingebundenen Hebebügeln. Die Bänder mit Tragfähigkeit von 5 t sind gummiert und können beim Handhaben scharfkantiger Güter mit magnetischem Kantenschutz versehen werden.

Verwendungszweck:

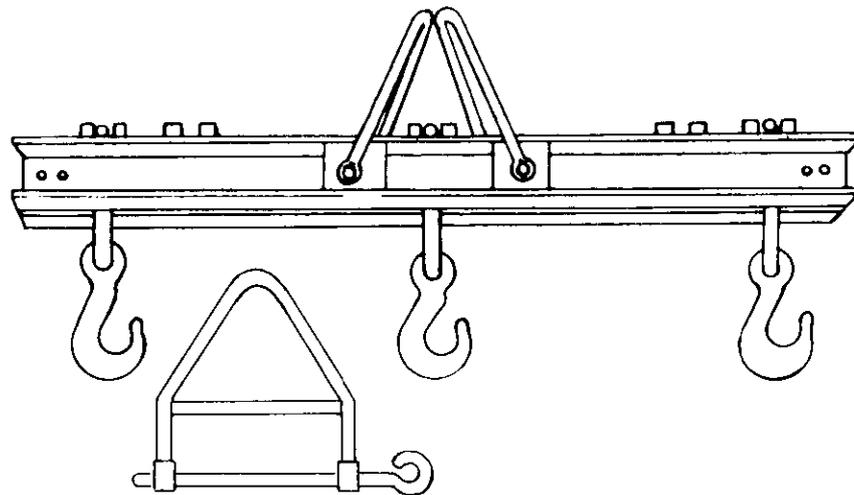
Handhabung von Versorgungsgütern mittels Kran.

	0,5 t	2,5 t	5 t
Planungsbegriff:	Ladegeschirr, 0,5 t, Hebeband Kranbügel, Satz	Ladegeschirr, Hebeband bis 2,5 t, Satz	Ladegeschirr, Hebeband, gummiert, bis 5 t, Satz
Planungsnummer:	3990-16356	3990-16306	3990-16406
Versorgungsartikel- bezeichnung:	LADEGESCHIRR, SATZ, Hebeband mit Bügel, vzk, 0,5 t Tragf.	LADEGESCHIRR, SATZ, Hebeband mit Bügel, vzk, 2,5 t Tragf.	LADEGESCHIRR, SATZ, Hebeband gummiert, 5 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3990-12-135-3090	3990-12-135-3089	3990-12-135-3092
Verantwortlicher gem. MatHptKat:		siehe MatHptKat	
Materialverantwortlicher und Materialkennung:		siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)	

Technische Daten und Unterlagen:

Sätze bestehen aus:	2 St, 2200 mm lg VersNr 3940-12-137-1214	2 St, 4500 mm lg VersNr 3940-12-137-0997	2 St, 2000 mm lg VersNr 3940-12-137-2037
	2 St, 2600 mm lg VersNr 3940-12-137-1215	2 St, 6000 mm lg VersNr 3940-12-137-0998	2 St, 4000 mm lg VersNr 3940-12-137-2036
		2 St, 8000 mm lg VersNr 3940-12-137-0996	2 St, 6000 mm lg VersNr 3940-12-137-2035
Kantenschutz			8 St, 80 mm breit VersNr 8135-12-137-1216
Tragfähigkeit	500 kg	2500 kg	5000 kg
Material-DIN- Bezeichnung	Drahtgeflecht, Seildraht DIN 2078, verzinkt (Hebeband 5 t zusätzlich gummiert)		
Breite der Bänder	40 mm	45 mm	80 mm
Gewicht des Satzes	8 kg	36 kg	33 kg
TL	3990-027	3990-026	3990-025

Bild 73



Ladegeschirr für paketierte Geschosse 1,5 t Satz

Kurzbeschreibung:

Ladegeschirr besteht aus Traverse mit Bügel und verstellbaren Ösenhaken, 12 Lastbügeln mit 12 Durchsteckstangen. Ösenhaken sind verstellbar. Lastbügel und Durchsteckstangen stellen Verbindung zwischen Ösenhaken und paketierten Geschossen her.

Verwendungszweck:

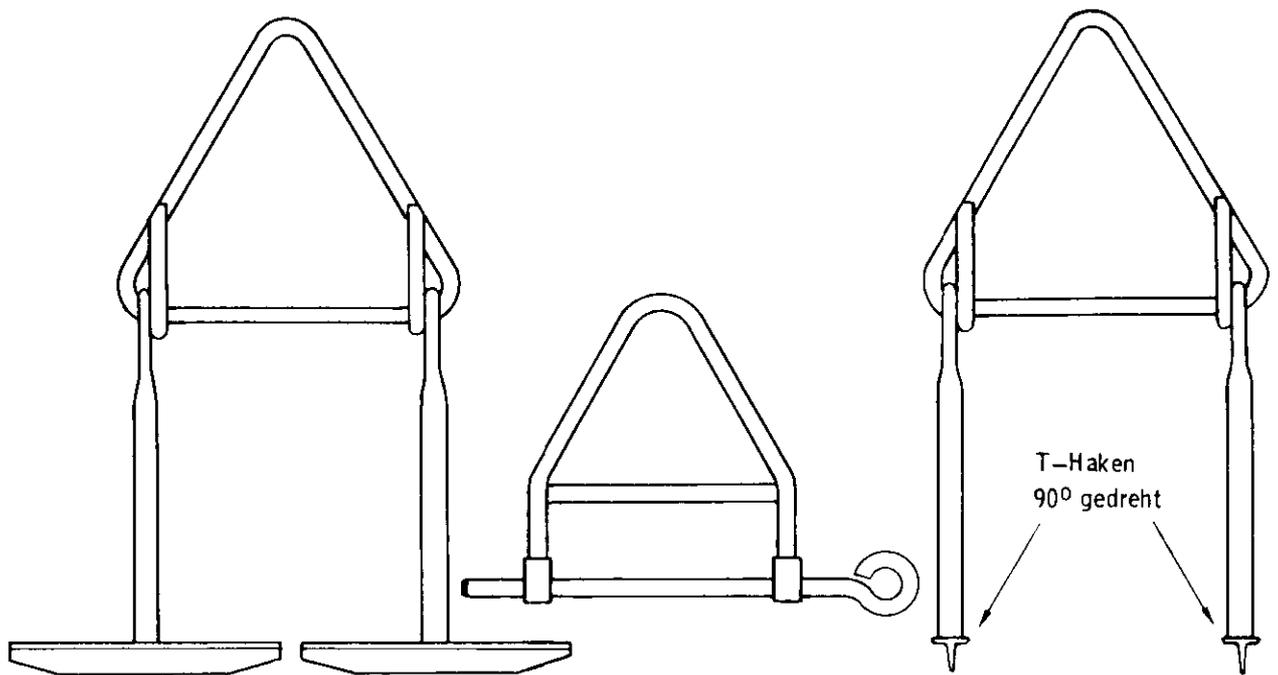
Handhabung pakettierter Geschosse der Kaliber 155 bis 203 mm mittels Kran. In einem Arbeitspiel können bis zu 3 Geschößpakete gleichzeitig umgeschlagen werden.

Planungsbegriff:	Ladegeschirr f. paketierte Geschosse bis 1,5 t
Planungsnummer:	3990-16006
Versorgungsartikelbezeichnung:	LADEGESCHIRR, SATZ, paketierte Geschosse, 1,5 t Tragf.
Versorgungsnummer:	3990-12-135-6587
Verantwortlicher gem. MathptKat:	siehe MathptKat
Materialverantwortlicher und Materialkennung:	siehe Modellkatalog Teil I (MOK I)

Technische Daten und Unterlagen:

Satz besteht aus:	1 Traverse mit Bügel und Ösenhaken 1500 kg Tragfähigkeit Versorgungsnummer 3940-12-137-9082 12 Hebebügel 300 kg Tragfähigkeit Versorgungsnummer 3940-12-137-8899 12 Durchsteckstangen Versorgungsnummer 3940-12-137-8898
Länge der Traverse	770 mm
Gewicht des Satzes	ca 65 kg
BWB-SachNr	3931, 3946
TL	3990-038

Bild 74



Ladegericht für Artilleriemunition, Satz

Kurzbeschreibung:

Ladegericht besteht aus Lastbügel mit Durchsteckstange zum Anschlagen von paketierten Geschossen der Kaliber 155 bis 203 mm; ferner aus zwei Arten Spezialgeschirren, bestehend aus Bügel mit drehbar aufgehängten T-Haken zum Anschlagen von Treibladungspaketen.

Verwendungszweck:

Handhabung paketierter Artilleriemunition mittels Kran.