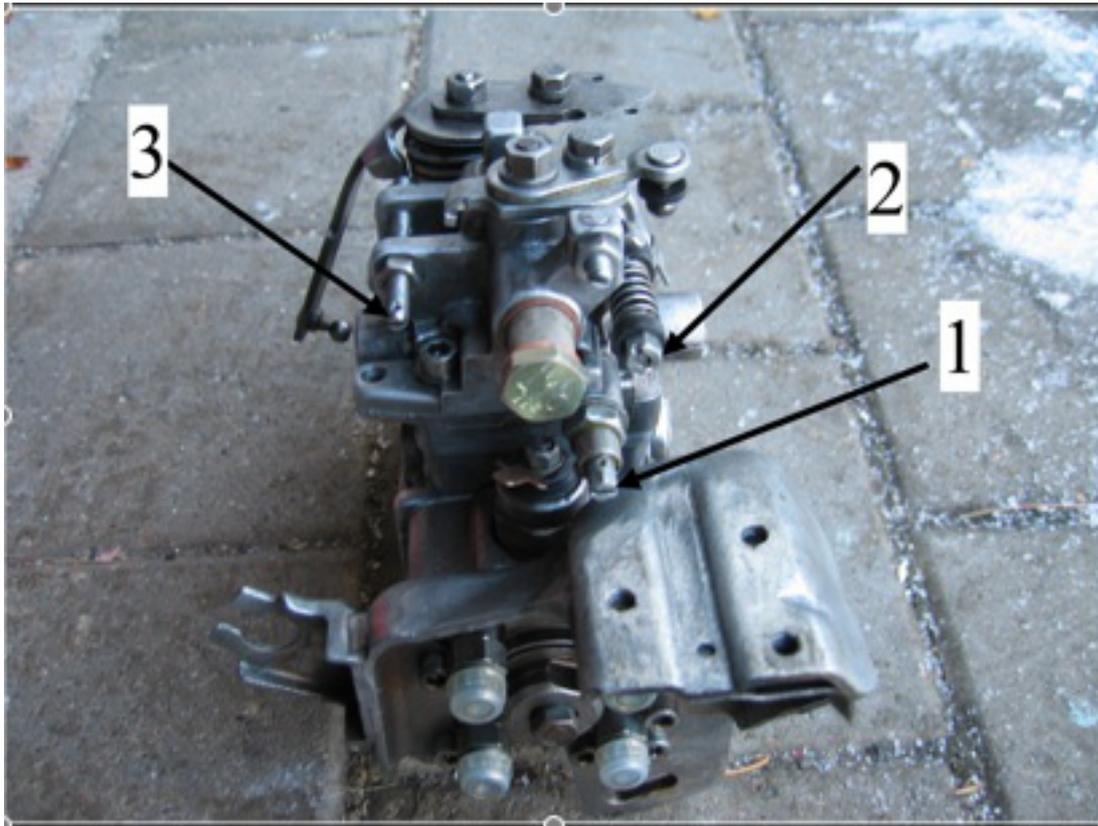


Einstellanleitung für Einspritzpumpen ohne LeerlaufEinstellschraube



- 1 – Fördermengenschraube
- 2 – Restmengenschraube
- 3 – Schraube für Abregeldrehzahl

1. Fördermengenschraube

Diese Schraube ist mit einer Mutter (13er Schlüsselweite) gekontert. Sie regelt die Fördermenge über den gesamten Drehzahlbereich.

Schraube rein = größere Fördermenge, mehr Leistung, mehr Abgastrübung
Schraube raus = weniger Fördermenge, weniger Leistung, weniger Abgastrübung

Die richtige Einstellung dieser Schraube bewegt sich im Bereich von einer achteil Umdrehung. Ich empfehle deshalb diese Schraube immer nur viertelumdrehungsweise zu verstellen.

Wie gesagt, verändert man mit dieser Schraube die Fördermenge über den gesamten Drehzahlbereich, d.h auch die Leerlaufdrehzahl und die Abregeldrehzahl verändern sich. (Dreht man die Fördermengenschraube raus, verringert sich die Leerlaufdrehzahl und die Abregeldrehzahl und umgekehrt.

Man muss also die Restmengenschraube und ggf auch die Schraube für die Abregeldrehzahl nachstellen.

2. Restmengenschraube

Sie dient als Leerlaufanschlag für den Gashebel.

Rein = Mehr Standgas

Raus = Weniger Standgas

3. Schraube für Abregeldrehzahl

Sie dient als Vollgasanschlag für den Gashebel.

Rein = geringere Abregeldrehzahl

Raus = höhere Abregeldrehzahl

Probleme, die nach einem Pumpeneinbau auftreten können und Maßnahmen zu deren Behebung:

1. Zu wenig Leistung:

(Im Folgenden wird davon ausgegangen, dass die Pumpe fachgerecht eingebaut wurde, also Steuerzeiten und Förderbeginn in Ordnung sind.)

a) LDA-Dose (Dose oben auf der Pumpe, von der ein dünner Schlauch weggeht) kontrollieren.

Schlauch von der Dose abziehen, Hebel an der Einspritzpumpe, der mit dem LDA-Dosen-Gestänge verbunden ist bis zum Anschlag betätigen, Finger auf das Loch wo vorher der Schlauch war und dann Hebel an der Pumpe loslassen. Der Hebel darf nur ein Stück zurückgehen und muss dann in dieser Position verharren. Geht er bis zum Anschlag zurück ist die LDA-Dose schrott. Bei einer intakten LDA-Dose geht der Hebel erst dann ganz zurück, wenn sie Ihren Finger vom Loch an der LDA-Dose nehmen.

b) Gaszug kontrollieren

Bei abgestelltem Motor kontrollieren, ob der Gashebel an der Einspritzpumpe bei voll durchgedrücktem Gaspedal an der Schraube für die Abregeldrehzahl anliegt. Ist dies nicht der Fall, muss der Gaszug nachjustiert werden. Dazu finden Sie vorne über dem Ersatzrad (fahrerseitig) eine schwarze Plastikbox, aus der ein Bowdenzug rauskommt. Die Box ist mit 4 Schrauben befestigt, die Verstellung des Gaszuges ist selbsterklärend. Achten Sie darauf, dass der Gaszug so eingestellt wird, dass der Gashebel an der Pumpe auch ordnungsgemäß bei entlastetem Gaspedal an der Restmengenschraube anliegt.

c) Fördermenge erhöhen

Fördermengenschraube reindreihen (ca. $\frac{1}{4}$ Umdrehung)
Leerlaufdrehzahl evtl. nachjustieren = Restmengenschraube rausdrehen.

Evtl. Vorgang wiederholen

Achtung: Beim Erhöhen der Fördermenge erhöht sich auch die Abregeldrehzahl, evtl muss diese dann runtergeregelt werden.

Ist die Fördermenge zu hoch, macht sich dies durch eine starke Abgastrübung bemerkbar. Ihr Fahrzeug kann in diesem Fall den für die Abgasuntersuchung geforderten Werten nicht mehr entsprechen.

2. Übermäßige Abgastrübung

a) Fördermenge verringern

Dazu gegenteilig wie im Punkt Fördermenge erhöhen vorgehen. Diese Maßnahme hilft auch in der Regel, bei Problemen mit der AU.

3. Gas bleibt hängen (Motordrehzahl verringert sich nicht bis auf die Leerlaufdrehzahl)

a) Restmengenschraube und/ oder Fördermengenschraube herausdrehen.

Üblicherweise dreht man zuerst die Restmengenschraube etwas heraus. Führt dies nicht zum Erfolg, weil die Leerlaufdrehzahl zu weit zurück geht, oder das Gas immer noch hängen bleibt, dreht man die Fördermengenschraube etwas (1/4 bis 1/2 Umdrehung) heraus, und stellt dann an der Restmengenschraube das Standgas neu ein.

Das alles liest sich vielleicht etwas kompliziert. Spätestens dann, wenn Sie die Maßnahmen in der Praxis ausprobiert haben, werden Sie feststellen, dass das Ganze wirklich höchstens halb so wild ist wie es sich liest. Sollten trotzdem noch Fragen offen sein, bin ich unter **0177 1730173** erreichbar.