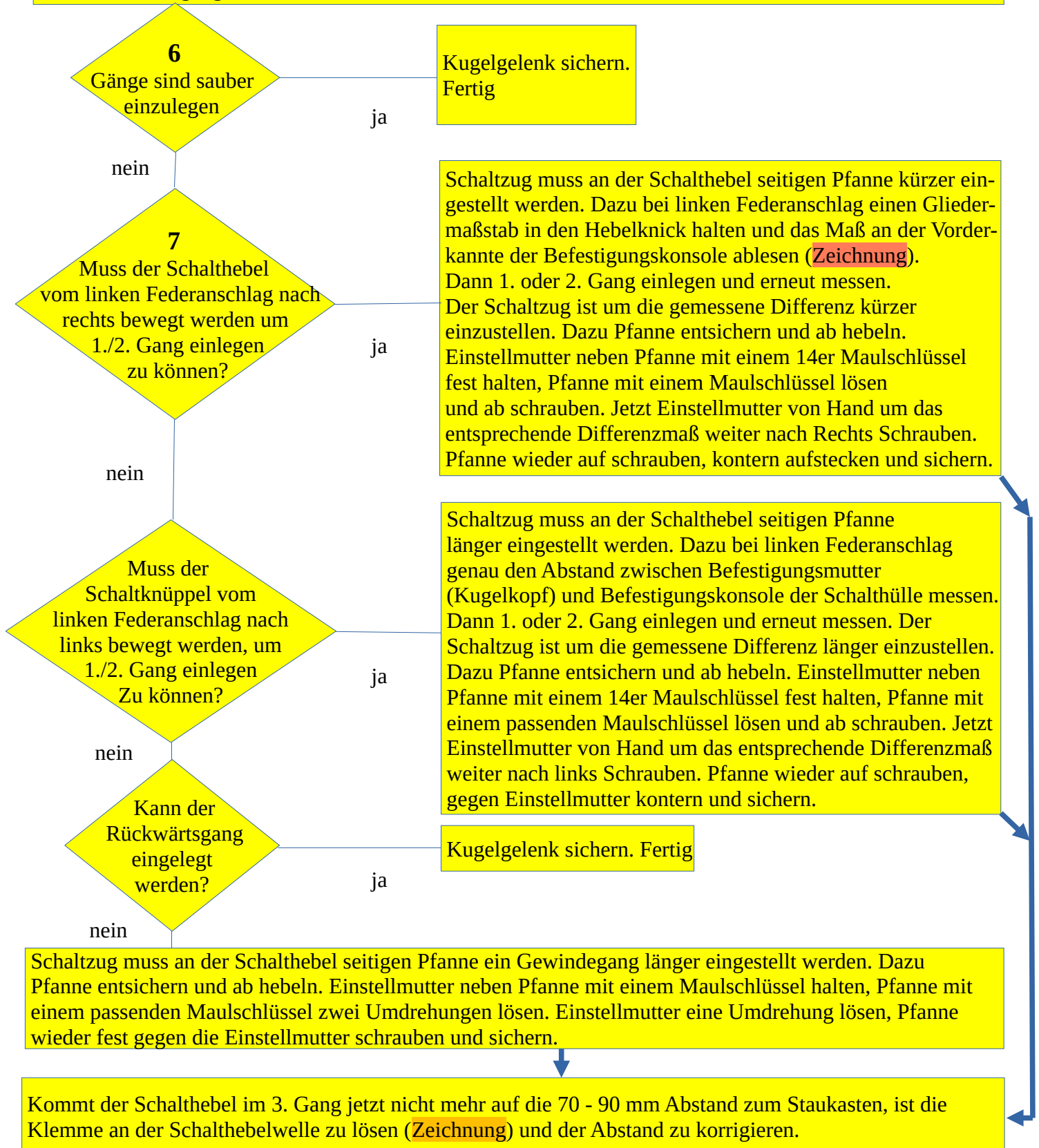
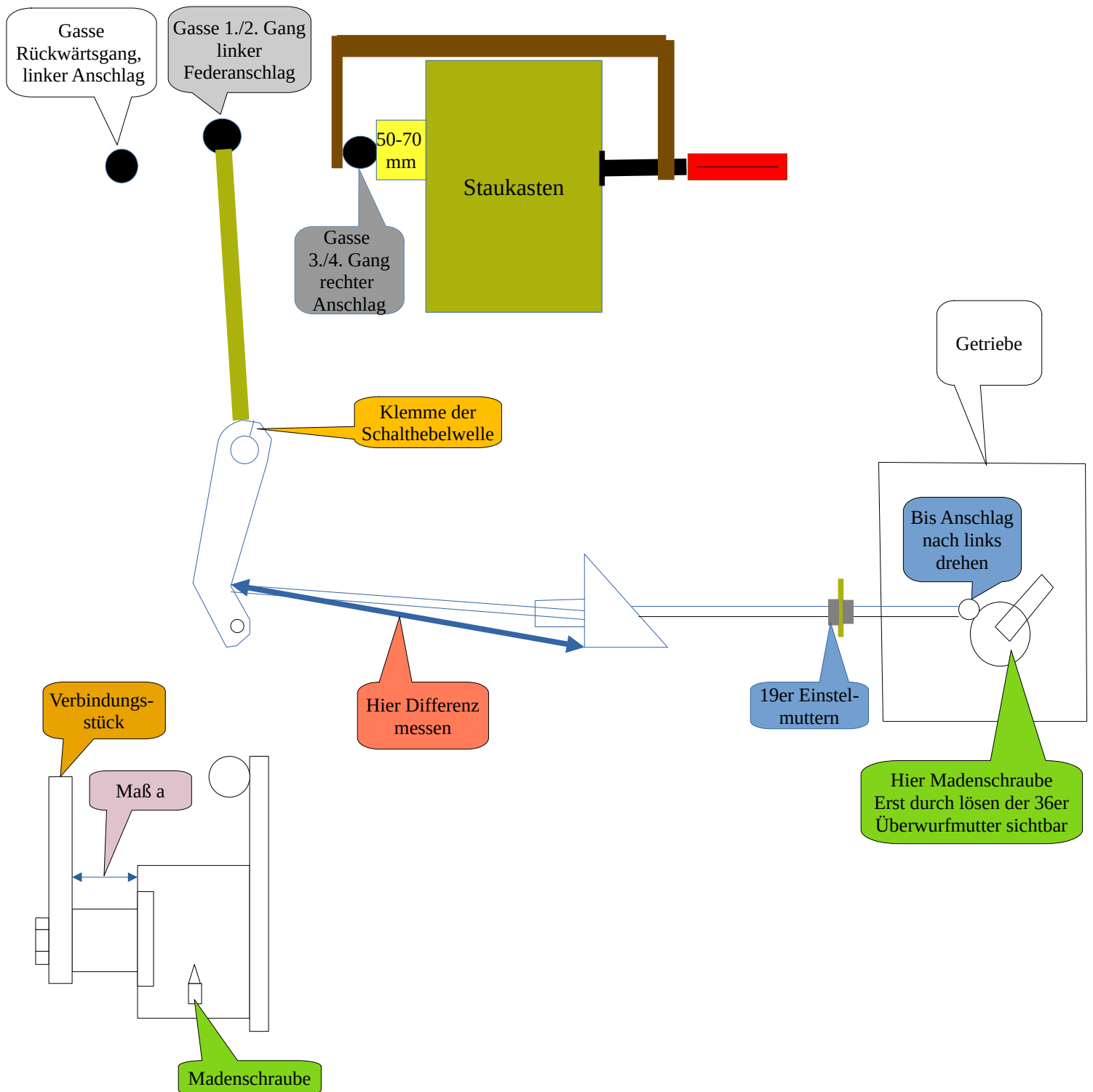


Einstellung Gassenwahl KRAKA

1. Weg der Schalthebelkugel von linken **Federanschlag** bis rechten **Anschlag** messen. Soll: 11 cm. Ab 12 cm kontrollieren ob die Konusmadenschraube unten an der Buchse (**Zeichg.**), fest angezogen ist. Sonst Schraube raus, die Gewinde mit Bremsenreiniger säubern und mit Sicherungskleber fest anziehen.
2. Dritten Gang einlegen und Abstand Kugel / Staukasten messen. Sind es 50 -70 mm dann weiter zu **7**. Wenn nicht, am Getriebe Pfanne vom Kugelgelenk Gassenwahl (Drehbewegung) entsichern und ab hebeln.
3. Abstand der Schalthebelkugel zum Staukasten auf 50-70 mm einstellen und mit z. B. Holzklötzchen und einer Schraubzwinge fixieren (Mit diesem Maß sind alle Schaltstellungen ohne Behinderung gut erreichbar).
4. Am Getriebe Schaltwellenhebel (Drehbewegung) bis Anschlag nach links drehen, herausziehen (1. Gang) und mit den beiden **19er Muttern**, links daneben, die Schaltzughülle so einstellen, dass Kugel und Pfanne bündig sind (**Zeichnung**).
5. Kugelgelenk wieder zusammen stecken, Schalthebel-Fixierung entfernen und das Einlegen der Gänge, auch Rückwärtsgang testen.





Einstellung Gangwahl KRAKA

1. Alle Schrauben der Kraftübertragung, von Schalthebel bis zum Verbindungsstück an der Schaltkulisse, auf festen Sitz prüfen.
2. Den Schalthebel auf Leerlauf stellen und das Maß a messen.
3. Mit dem Schalthebel bis Anschlag den 1. Gang einlegen und erneut Maß a messen. Der Abstand muss jetzt 11,5 mm größer sein als das Maß a. Sonst an der Getriebeseitigen Befestigung der Schaltzughülle für Gangwahl, die Einstellung Korrigieren. Ist das Maß kleiner als 11,5 mm ist die Schaltzughülle um die fehlenden Millimeter in Richtung Motor zu stellen. Ist es größer muss entsprechend in die andere Richtung gestellt werden.
4. Zur Kontrolle, bis Anschlag 2. Gang einlegen. Jetzt muss der Abstand 11,5 mm kleiner sein als das Maß a.
Man soll beim Einlegen der Gänge das Einrasten am Schalthebel spüren.