Informationssammlung zum Verbleib der BMW-K75 Einsatzkräder im Feldjäger-Eskortendienst

ID	Aktueller Standort		EZ	Zustand	Zugelassen	Gesamtlaufleistung					Fahrzeugfotos				FJgBtl	Stationiert	Y-Kennzeichen
	PLZ	ORT				≤ 25.000	≤ 50.000	≤ 75.000	≤ 100.000	100.000 +	Front	Rechts	Links	Heck			
1	87668	Rieden-Zellerberg	1996	fahrbereit	ja		X				✓	☒	✓	✓	730	Augustdorf	Y - 24 3421
2	59846	Sundern	12.07.1995	fahrbereit	nein		X				✓	✓	✓	✓			Y - 62 0044
3											✓	☒	✓	✓			Y - 24 3422
4											☒	✓	☒	✓			Y - 62 003x
5	99099	Erfurt	23.05.1996	n. fahrbereit	nein	X					✓	✓	✓	☒	701	Erfurt	Y - 62 0072
6			30.05.1996								✓	✓	✓	✓			Y - 24 3432
7											☒	☒	☒	☒	900	Berlin	Y - 62 0025
8	38518	Gifhorn	17.11.1994	fahrbereit	ja		X				✓	✓	✓	✓	900	Berlin	Y - 24 3355
9																	
10																	
n																	

Wappen	Bezeichnung	Stabssitz	Vermutete Anzahl der Eskorten-Kräder	Bekannte Kräder	Verbleib unbekannt	Bemerkungen
	FjgBtl 610	Heide	8	0	8	Ende 1996 aufgelöst und in FjgBtl 801 eingegliedert
	FjgBtl 701	Leipzig	8	1	7	
	FjgBtl 720	Hannover	8	0	8	
	FjgBtl 730	Hilden	8	1	7	
	FjgBtl 740	Mainz	8	0	8	
	FjgBtl 750	Esslingen	8	0	8	vor 1990 Ludwigsburg
	FjgBtl 760	München	8	0	8	
	FjgBtl 801	Neubrandenburg	8	0	8	
	FjgBtl 900	Bonn	32	2	30	ab 2001 Berlin / Schwerpunktaufgabe Eskorte = 7 + 1 x 4 / Anzahl fraglich
	Fjg Schule		8	0	8	Anzahl der K75-Kräder fraglich
Ohne Informationen zur dienstlichen Stationierung				4		Kräder die bei der Recherche mit ihren Y-Kennzeichen, aber ohne weitere Informationen gefunden wurden
			104	8	100	

Recherchiert und Zusammengestellt von DynamTec mit freundlicher Unterstützung vom BMW-Group-Archiv und den Mitgliedern des Militaerfahrzeugforum.de