Informationssammlung zum Verbleib der BMW-K75 Einsatzkräder im Feldjäger-Eskortendienst

ID	Letzter bekannter Standort		BMW Information		EZ	Zustand	Original	Zugelassen	Gesamtlaufleistung					Fahrzeugfotos				FjgBtl	Stationiert	Y-Kennzeichen	VEBEG
	PLZ	ORT	Produktion	Auslieferung					≤ 25.000	≤ 50.000	≤ 75.000	≤ 100.000	100.000 +	Front	Rechts	Links	Heck				Ausschreibung
1	87668	Rieden-Zellerberg			05.06.1996	fahrbereit	ja	ja		X				✓	☒	✓	✓	730	Augustdorf	Y - 24 3421	61.333.033
2	59846	Sundern	05.04.1995	06.07.1995	12.07.1995	fahrbereit	ja	nein		X				✓	✓	✓	✓			Y - 62 0044	
3					xx.06.1996									✓	☒	✓	✓			Y - 24 3422	61.333.032
4														☒	✓	☒	✓			Y - 62 003x	
5	59846	Sundern	19.04.1996	24.04.1996	23.05.1996	n. fahrbereit	nein	nein	X					✓	✓	✓	✓	701	Erfurt	Y - 62 0072	
6	37077	Göttingen			30.05.1996	fahrbereit	ja	nein	X					✓	✓	✓	✓	730	Köln	Y - 24 3432	53.213.025
7														☒	☒	☒	☒	900	Berlin	Y - 62 0025	
8	38518	Gifhorn			17.11.1994	fahrbereit	ja	ja		X				✓	✓	✓	✓	900	Berlin	Y - 24 3355	
9	49832	Freren			23.05.1996	fahrbereit	nein	nein	X					✓	✓	✓	✓	701	Burg	Y - 24 3368	
10	65936	Frankfurt			xx.11.1994	fahrbereit	nein	nein				X		✓	✓	✓	✓	720	Hannover		
11														☒	☒	☒	☒	900	Berlin	Y - 58 4741	
12														☒	☒	☒	☒	900	Berlin	Y - 58 4751	
13														☒	☒	☒	☒	900	Berlin	Y - 23 9607	
14														☒	☒	☒	☒	900	Berlin	Y - 23 9869	
15														☒	☒	☒	☒	900	Berlin	Y - 23 9866	
16					xx..05.1996									☒	☒	☒	☒			Y - 62 0086	61.333.012
17					xx..05.1996									☒	☒	☒	☒			Y - 62 0081	61.333.013
18					xx..05.1996									☒	☒	☒	☒			Y - 62 0082	61.333.014
19	88367	Hohentengen			23.05.1996	fahrbereit	nein	ja		X				✓	☒	✓	✓			Y - 62 0080	61.333.015
20					xx..05.1996									☒	☒	☒	☒			Y - 62 0075	61.333.016
21					xx..05.1996									☒	☒	☒	☒			Y - 62 0078	61.333.017
22					xx..05.1996									☒	☒	☒	☒			Y - 24 3418	61.333.018
23														☒	☒	☒	✓			Y - 62 0073	
24														☒	☒	☒	✓			Y - 24 3417	
25														☒	☒	☒	✓			Y - 24 3405	
26														☒	☒	☒	✓			Y - 24 3406	
27														☒	☒	☒	✓			Y - 24 3401	
28														☒	☒	☒	✓			Y - 24 330x	
29														☒	☒	☒	☒			Y - xx x350	
30	99090	Erfurt-Alach*												☒	☒	☒	☒	760	München	Y - 24 3383	
31	59846	Sundern			11.07.1995	fahrbereit	nein	ja				X		✓	✓	✓	✓	900	Bonn	Y - xx xxxx	
32	38709	Wildemann			23.05.1996	fahrbereit	nein	nein						✓	☒	✓	✓				
33	18055	Rostock			12.06.1996	fahrbereit	ja	nein						✓	✓	☒	☒	740	Mainz	Y - 24 3391	
n																					

Zu den eingegrauten Feldern sind zum Zeitpunkt der Listenerstellung keine Informationen verfügbar gewesen!

Wappen	Bezeichnung	Stabssitz	Vermutete Anzahl der Eskorten-Kräder	Bekannte Kräder	Verbleib unbekannt	Bemerkungen
	FJgBtl 610	Heide	8	0	8	Ende 1996 aufgelöst und in FjgBtl 801 eingegliedert
	FJgBtl 701	Leipzig	8	2	6	
	FJgBtl 720	Hannover	8	1	7	
	FJgBtl 730	Hilden	8	1	7	
	FJgBtl 740	Mainz	8	1	7	
	FJgBtl 750	Esslingen	8	0	8	vor 1990 Ludwigsburg
	FJgBtl 760	München	8	1	7	seit 17.06.1996 / ab 13.06.2005 umbenannt in FJBtl 451
	FJgBtl 801	Neubrandenburg	8	0	8	
	FJgBtl 900	Bonn	32	8	24	ab 2001 Berlin / Schwerpunktaufgabe Eskorte = 7 + 1 x 4 / Anzahl fraglich
	Schule für Feldjäger und Stabsdienst	Sonthofen	8	0	8	ab 2012 Hannover / Anzahl der K75-Kräder fraglich
Ohne Informationen zur dienstlichen Stationierung				19		Kräder die bei der Recherche (eventuell mit Y-Kennzeichen) ohne weitere Informationen gefunden wurden
			104	33	71	

Recherchiert und Zusammengestellt von DynamTec mit freundlicher Unterstützung vom BMW-Group-Archiv, der Traditionsabteilung der Feldjäger, Fahrzeugsammlern, K75-Enthusiasten und den Mitgliedern des Militaerfahrzeugforum.de