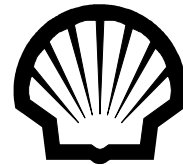


Shell Öl S.7294 SAE 30

Einlauf- und Konservierungsöl für Dieselmotoren



Anwendungsbereiche

Shell Öl S.7294 kann für alle Dieselmotoren, d.h. Fahrzeug- und stationäre Motoren (Schiffahrt, Schiene, Aggregate) verwendet werden, selbst im höchsten Leistungsbereich. Der verbesserte und verkürzte Einlauf erspart Prüfstandskosten und gewährt einwandfreien Betrieb. Beim Einlauf sollte der Motor möglichst bald hochgefahren werden. Die gleichzeitige Konservierung macht einen gesonderten Lauf mit Konservierungsöl überflüssig. Das Öl ist aufgrund seiner doppelten Eigenschaften (Einlauf und Konservierung) nicht für den Dauervollastbetrieb im späteren Einsatz

geeignet.

Es kann jedoch für Notstromaggregate oder dergleichen verwendet werden, wo nach jeweils kurzzeitigem Einsatz eine längere Stillstandzeit folgt.

Eigenschaften

Shell Öl S.7294 wurde zum verbesserten und verkürzten Einlauf sowie zur Konservierung neuer und überholter Dieselmotoren entwickelt. Es erfüllt die Anforderungen der Technischen Lieferbedingungen des BWB Spezifikationen.

Typische Kennwerte

Shell Öl S.7294 SAE 30			
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
	bei 40 °C	mm ² /s	103
	bei 100 °C	mm ² /s	11,6
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	101
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-27
Sulfatasche	%	DIN 51575	1,35
Basenzahl	mg KOH/g	DIN ISO 3771	10,4
Korrosionsschutz-Prüfungen		gemäß TL 9150-0037	erfüllt
Mechanische Prüfung in der FZG		DIN 61354-2	
Zahnrad-Verspannungs-Prüfmaschine A/8,3/90	Schadenskraftstufe		12

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.